

Tekstanmærkingen bemyndiger Industri- og Handelsstyrelsen til - ved omdisponering af tilskudsmidlerne under konto 26.33.01 - at yde etableringslån til eksportstipendiater under hensyn til det aktuelle behov herfor.

Ad tekstanmærkning nr. 63.

Tekstanmærkingen svarer til nr. 61 på FL 91.

Inflationsgarantien for indeksslån til finansiering af ny- og ombygninger blev i 1991 forlænget med et år. Ordningen blev således udvidet til, at der, inden for rammerne af 7. EF-direktiv om støtte til skibsbygningsindustrien, kan udstedes inflationsgaranterede indeksslån på maksimalt 45 pct. af kontraktsummen for kontrakter indgået i løbet af 1990 og 1991 til levering inden udgangen af 1993 og maksimalt 30 pct. af kontraktsummen for kontrakter indgået i løbet af 1992 til levering inden udgangen af 1994.

EF's støtteloft reguleres årligt i henhold til 7. direktiv om støtte til skibsbygningsindustrien. For 1991 er støtteloftet fastsat til 13 pct. for større skibe (kontraktsum på 10 mill. ECU eller derover) og 9 pct. for mindre skibe (kontraktsum på under 10 mill. kr. ECU) samt for lån til ombygninger. Støtteloftet for 1992 er endnu ikke fastsat.

Ad tekstanmærkning nr. 64 og 65.

Tekstanmærkningerne svarer til henholdsvis nr. 62 og 63 på FL 91.

Ad tekstanmærkning nr. 66.

Tekstanmærkingen svarer til nr. 65 på FL 91.

Formålsparagraffen for isbrydningsvæsenet er, at de danske farvande holdes farbare under isforhold. Tekstanmærkingen giver hjemmel til at afholde alle fornødne udgifter, der er en direkte følge af isbrydernes indsats under isvintre, herunder udgifter til lønninger, olie, lods, kostforplejning og efterfølgende værftsarbejder.

Tekstanmærkingen giver ligeledes hjemmel til at afholde alle udgifter i forbindelse med isbrydernes classesyn.

Der indbetales årligt ca. 18 mio. kr. i isafgifter af danske havne og af skibe, der anløber dansk havn i vinterperioden. Det er beregnet, at udgifter og indtægter skal balancere over en 20-årig periode.

Endvidere afholder industriministeren 2/3 af udgifterne til isbrydning i Limfjorden vest for Aalborg under forudsætning af, at de vestlige Limfjordshavne betaler den sidste 1/3 af udgifterne. Endelig kan isbryderne udlånes til Søværnets søopmålingsopgaver i de danske farvande mod fuld udgiftsrefusion fra Forsvarsministeriet.

Ad tekstanmærkning nr. 67.

Tekstanmærkingen svarer til nr. 66 på FL 91.

Søfartsstyrelsen opkræver DECCA-afgift hos danske handels- og fiskeskibe, der er brugere af det landbaserede navigationssystem (DECCA).

Afgiften skal dække udgifterne til drift, forrentning og afskrivning af navigationssystemets sendestationer på Møn og Samsø, i Hjørring og Højer samt til administration i forbindelse med opkrævningen. Ordningen hviler i sig selv og tilsigter således ikke at give overskud.

Brugerne kan ved modtagelse af DECCA-systemets radiosignaler foretage en nøjagtig positionsbestemmelse.

Ad tekstanmærkning nr. 68.

Tekstanmærkingen svarer til nr. 69 på FL 91.

De midler, som Søfartsstyrelsen modtager fra private, fonde og legater m.v., vil blive anvendt til beklædning, udflugter i fremmede havne, tv- og videoudstyr og andre velfærds-