

Telestyrelsens gebyrindtægter fordelt på hovedaktiviteter:

Mill. kr.	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Landmobile tjenester	14,4	18,5	19,1	20,2	23,0	20,0	20,0	20,0	20,0
Offentlig biltelefon	8,5	11,1	13,1	16,3	17,0	28,2	30,0	31,0	31,0
Øvrige radiotjenester m.m.	18,1	19,8	22,7	28,1	24,8	30,6	30,8	31,7	33,6
Typegodkendelser	0,4	0,6	1,6	2,3	2,2	1,5	1,8	1,9	2,0
Indtægter i alt	41,4	50,0	56,5	66,9	67,0	80,3	82,6	84,6	86,6

I hovedaktiviteten offentlig biltelefon er indeholdt indtægter for 2 kommende GSM-operatører, jf. L 744 af 14/11 1990 .

Gebyrudvikling

I nedenstående tabel er vist et indeks for den reale gebyrudvikling for udvalgte områder. Tidsserierne er beregnet på grundlag af de nominelle gebyrer deflateret med forbrugerprisindekset.

Der er ved fastsættelse af gebyrer gradvist tilstræbt omkostningsdækning inden for de enkelte hovedområder.

Den reale gebyrudvikling på udvalgte hovedområder.

Indeks 1986 = 100	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
Landmobile tjenester.....	103	100	96	130	124	127	125	125
Maritime tjenester.....	103	100	96	92	114	111	110	110
Radioamatører.....	44	100	96	92	88	107	106	106

Produktion*Udviklingen i hovedaktiviteterne.*

Antal ekspeditioner (1000)	1988	1989	1990	1991 ¹⁾	1991 ²⁾	1992	1993	1994	1995
Landmobile tjenester.....	30,3	25,3	25,6	21,8	23,8	21,2	20,6	20,0	20,0
Offentlig biltelefon.....	81,2	92,3	102,7	99,0	109,0	109,0	113,0	115,0	115,0
Øvrige radiotjenester.....	31,2	34,2	39,2	29,3	30,7	30,0	30,6	31,2	31,8
Typegodkendelse.....	1,0	1,3	1,5	1,3	1,1	1,3	1,3	1,4	1,4
Antal kontrolbesøg.....	12,3	9,7	3,8	4,0	3,6	8,0	8,0	7,0	7,0
Antal ekspeditioner i alt.....	156,0	162,8	172,8	155,4	168,2	169,5	173,5	174,6	175,2

1) Finanslovtal

2) Revurderede finanslovtal

Opgørelsesmetoden for antal kontrolbesøg er ændret med virkning fra 1990. Dette betyder, at der tælles ca. 5.000 færre besøg med de samme aktiviteter. Stigningen i kontrolbesøg i 1992 skyldes sammenlægningen med DR s støjjeneste.

Produktivitetsudvikling

Produktivitetsudviklingen beskrives ved at relatere antal ekspeditioner til personaleforbrug og driftsudgifter.