

res til 2,7 mio. kr. og -0,6 mio. kr. De beløbsmæssige grænser for de akkumulerede udsving for 1992 kan først endeligt opgøres, når regnskabsresultatet for 1992 foreligger. Saldoen af de akkumulerede udsving må ikke 4 år i træk være negativ. Saldoen for de akkumulerede udsving er ultimo 1990 opgjort til 3,7 mio. kr.

De nedenfor anførte oplysninger er af orienterende art og angiver de foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse. Oplysningerne er derfor ikke bindende med hensyn til anvendelse af de opførte beløb. Direktoratet for Vejtransport har efterfølgende adgang til at omdisponere inden for det samlede budget, herunder mellem løn og øvrige driftsudgifter.

Inden for bevillingen kan der indgås leje- og leasingkontrakter med udgiftsvirkning ud over finansåret i tilfælde, hvor forholdene gør sådanne kontrakter økonomisk eller på anden måde fordelagtigere end køb.

I finansårets løb kan der oprettes og nedlægges årsværk til og med bevillingslønramme 35 inden for nettotallet, idet direktoratet alene er bundet af de bevilgede årsværk i bevillingslønramme 36 og derover.

Budgetteringsforudsætninger:

Udgifterne ved direktoratets virksomhed finansieres gennem opkrævning af gebyrer, dels for udstedelse af tilladelser til godstransport, jf. lov nr. 257 af 22. maj 1974 om international godstransport med motorkøretøjer og lov nr. 851 af 21. december 1988 om godskørsel, dels for tilladelser til buskørsel, jf. lov nr. 254 af 24. maj 1974 om international buskørsel og lov nr. 115 af 29. marts 1978 om buskørsel med senere ændringer. Der henvises endvidere til Akt 602 23/7 73.

For udfærdigelse af tilladelser til international godstransport med motorkøretøjer samt til international buskørsel opkræves følgende gebyrer pr. tilladelse:

- a) Helårstilladelser til godskørsel i udlandet:
Kontingenterede: 1.200 kr.
Ukontingenterede: 125 kr.
- b) Cabotagetilladelser: 300 kr. pr. 2-måneders tilladelse.
- c) Øvrige tilladelser til godskørsel til udlandet:
Kontingenterede: 80 kr.
Ukontingenterede: 55 kr.
- d) Tilladelse til international liberaliseret buskørsel: 125 kr.
- e) Tilladelse til anden international buskørsel: 550 kr.

Gebyrer vedrørende tilladelser m.v. samt for behandling af ansøgning om tilladelse m.v. i henhold til lov nr. 851 af 21. december 1988 om godskørsel er fastsat i Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 703 af 17. oktober 1990. Gebyrer vedrørende tilladelser m.v. i henhold til lov nr. 115 af 29. marts 1978 om buskørsel med senere ændringer er fastsat i Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 678 af 5. oktober 1990.

Stigningen i driftsudgifterne skyldes bl.a., at udgifterne fra og med 1992 også omfatter købsmoms.

Nettotaloversigt: (Finanslovens PL-niveau)

mio. kr.	R 1990	B 1991	F 1992	BO1 1993	BO2 1994	BO3 1995
<i>Driftsbudget:</i>						
Indtægter	14,8	13,1	14,8	14,8	14,8	14,8
Udgifter	11,1	12,6	13,3	13,3	13,3	13,3
Nettotal	3,7	0,5	1,5	1,5	1,5	1,5