

VI. Bemærkninger:

Produktionen er beregnet ved at fordele motorvejsstrækningernes samlede længde ud på de enkelte år, hvor strækningerne fysisk har været under anlæg. Fordelingen er sket i forhold til entreprenørindsatsen det pågældende år. Alle anlæg, hvortil udgifter er overholdt over konto 70.01., er medtaget. Motortrafikveje er omregnet til 4-sporet motorvej med en faktor på 0,8. Større broanlæg, tunnelanlæg og rasteanlæg, indgår ikke i opgørelsen.

Anlægsudgifterne er opgjort ekskl. moms, arealerhvervelse, projektering og tilsyn. Det bemærkes, at en km motorvej ikke er et entydigt begreb, bl.a. kræver motorveje i bymæssig bebyggelse større indsats pr. km til projektering og tilsyn end motorveje i åbent land.

10. Anlæg af nye hovedlandeveje som motorveje

Jf. 22.01. Vejdirektoratets motorvejskontor budgetteres der ud over anlægsudgifterne med anvendelse af anlægsrelateret fremmed teknisk bistand, svarende til 56,8 mio. kr.

Når der ydes anlægstilskud fra amtskommuner, kommuner og andre til konkrete anlægsarbejder i forbindelse med motorvejsanlæg, kan der afholdes tilsvarende merudgifter.

Fra og med 1991 budgetteres såvel anlægsudgifter som kapitalindtægter brutto. Størrelserne i budgetspecifikationen afspejler denne bruttobudgettering. Kapitalindtægter er budgetteret som et gennemsnit af de seneste 5 års registrerede indtægtsstørrelser.

I oversigten over udgiftsfordelinger for de enkelte vejstrækninger fremgår størrelserne dog netto, idet en specifikation for den enkelte vejstrækning først vil være mulig hen imod finansårets afslutning.

På lov om tillægsbevilling kan optages merudgifter svarende til merindtægter, ligesom anlægsbevillingen skal nedsættes på forslag til lov om tillægsbevilling svarende til eventuelle mindreindtægter.

Renter og afdrag i tilknytning til udlån optages på forslag til tillægsbevillingslov, svarende til oppebårne indbetalinger.

Anlægsbevillingen er en puljebevilling.

Der er for hvert anlæg anført en anslået totaludgift samt det regulerede restoverslag pr. 1. januar 1991 (1991-størrelser i medio 1991-niveau og øvrige størrelser i medio 1992-niveau).

Restoverslagene er reguleret som følge af den almindelige prisregulering. Der er herudover reguleret under hensyn til det yderligere kendskab til mængder, jordbundsforhold, belægningstyper m.v., der er opnået gennem den fortsatte projektering, erfaringer vedrørende enhedspriser ved de seneste licitationer samt udviklingen i arealpriser.

Restoverslagenes forventede fordeling på de enkelte budgetår er anført for de enkelte arbejder, ligesom det nu forventede åbningsår er angivet. I parentes er anført det ved sidste finanslovsforslag forventede åbningsår.

Der er adgang til overførsel af bevillinger til og fra 22.13. Anlæg af hovedlandeveje og 22.15. Anlæg af cykelstier. Der er endvidere adgang til overførsel til 22.01. Vejdirektoratets motorvejskontor af udgifter til anlægsrelateret fremmed teknisk bistand.

26. Køge Bugt Motorvejens forlængelse fra Ringvej B3 over Kalveboderne til forbindelse med den eksisterende lufthavnsmotorvej, jf. L 321 1976:

Anslåede totaludgifter (inkl. Ring B3 til Gl. Køge Landevej	679.800.000
Forbrug pr. 1. januar 1990	426.000.000
Restoverslag pr. 1. januar 1990 (FFL 1991)	242.000.000
Forbrug i 1990	800.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1991	253.000.000
Forventet forbrug i 1991	-
Forventet forbrug i 1992	-