

Der kan i finansårets løb oprettes og nedlægges årsværk til og med bevillingslønramme 35 inden for nettotallet, idet SLV alene er bundet af de bevilgede årsværk i bevillingslønramme 36 og derover.

SLV kan endvidere mod optagelse på forslag til lov om tillægsbevilling afholde løn og øvrige udgifter ud over det på finansloven anførte budget vedrørende visse funktioner, som Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) har fået overført bevilling til på ændringsforslag til finansloven for 1990, men som i en overgangsfase af praktiske hensyn fortsat vil blive varetaget af SLV mod refusion fra DMI.

Ved budgettering af indtægterne på flyvesikringstjenesteområdet er det forudsat, at SLV i 1992 fortsat oppebærer indtægter til dækning af DMI's udgifter til meteorologisk betjening af luftfarten.

Inden for bevillingen kan der indgås leje- og leasingkontrakter med udgiftsvirkning ud over finansåret i tilfælde, hvor forholdene gør sådanne kontrakter økonomisk eller på anden måde fordelagtigere end køb.

Der kan på driftsbudgettet afholdes udgifter til foreninger, organisationer m.v. som SLV er medlem af ud fra faglige og erhvervmæssige interesser.

SLV kan i henhold til Industriministeriets cirkulære af 22. september 1988 om systemeksport deltage i forretnings- og udviklingsprojekter, hvor den i SLV's ordinære virksomhed værende ekspertise kan anvendes til fordel for danske industri eller luftfart.

Der kan endvidere ydes vederlag til ansatte i forbindelse med afholdelse af certifikatprøver.

SLV er omfattet af den ved Akt 196 12/4 89 godkendte ordning om forrentning af driftskapitalen og er berettiget til at afholde og oppebære de hertil knyttede finansielle udgifter og indtægter.

Statens Luftfartsvæsen er bortset fra SLV's lufthavne samt salg af visse publikationer ikke registreret i henhold til lov om almindelig omsætningsafgift.

Budgetteringsforudsætninger:

Generelt er SLV's udgiftsbudget planlagt og budgetteret med henblik på opfyldelse af SLV's overordnede økonomiske målsætning, ifølge hvilken det overordnede mål er at tilvejebringe hensigtsmæssige, herunder flyvesikringsmæssige forudsætninger for civil luftfart ved at løse de opgaver inden for SLV's ansvarsområde, der følger af luftfartsloven, tilsluttede bestemmelser eller særligt pålæg - herunder internationale forpligtigelser - på en effektiv og økonomisk forsvarlig måde under hensyntagen til forholdene i samfundet og sammenlignelige forhold i udlandet.

SLV er opdelt i virksomhedsområder, som tilvejebringer SLV's produkter og ydelser. Brugernes krav til og brug af SLV i disse virksomhedsområder er forskellige. Udgangspunktet for SLV's økonomiske syn på virksomhedsområderne er derfor, at disse skal have selvstændige indtægtskilder, brugerbetaling, og at de skal betragtes hver for sig som økonomisk uafhængige enheder.

Delvirksomhedsområdet Obligatorisk Virksomhed - defineret som SLV's samfundsmæssige opgaver, d.v.s. udarbejdelse af generelle retsfor skrifter samt fastsættelse af normer, herunder internationalt arbejde i forbindelse hermed - dækkes ikke af brugerafgifter, men af statskassen.

For visse delvirksomheder, f.eks. en lufthavn, kan det på grund af et ringe trafikunderlag være urealistisk at opretholde et mål om fuld brugerbetaling til dækning af de samlede udgifter ved delvirksomheden.

Som statsvirksomhed er det således SLV's økonomiske hovedprincip, at SLV's produkter og ydelser stilles til luftfartens rådighed mod fuld brugerbetaling, medmindre særlige samfundsmæssige, konkurrencemæssige eller andre forhold gør sig gældende.

Efterspørgsel og dækningsgrader på de enkelte virksomhedsområder fremgår af efterfølgende oversigter.