

Tilsynsopgaver:

SLV udfører tilsyn med luftfartssystemets sikkerhed. Indtægtsmæssigt omfatter tilsynsopgaverne tilsynsforretninger og kontrolflyvning.

Tilsynsforretninger:

Gebyr for tilsynsforretningerne opkræves i henhold til et af Trafikministeren efter indstilling fra SLV godkendt gebyrreglement. Gebyrreglementet udarbejdes på grundlag af et af SLV nedsat gebyrvalg, hvori indgår repræsentanter fra brugerside.

Driftsnetttotal samt produktivets- og aktivitetsoplysninger for perioden før 1991 er ikke medtaget, da der ikke foreligger tilstrækkelige regnskabsmæssige oplysninger herom.

Kontrolflyvning:

Kontrolflyvning omfatter kontrol og afprøvning af en-route- og landingshjælpemidler. Omkostningerne vedrørende kontrol af en-route anlæggene dækkes ind over en-route afgifterne, hvorfor udgifterne hertil ikke indgår i nedenstående beregning af driftsnetttotalt samt i produktivets- og aktivitetsoplysningerne. Driftsnetttotal samt produktivets- og aktivitetsoplysninger for perioden før 1991 er ikke medtaget, da der ikke foreligger tilstrækkelige regnskabsmæssige oplysninger herom.

Driftsindtægterne er budgetteret på grundlag af de af Trafikministeriet godkendte gebyrer. Gebyrerne reguleres løbende, således at der over en 5-års periode tilvejebringes balance mellem indtægter og udgifter.

Driftsnetttotal, tilsynsforretninger:

(PL-niveau medio 1992)

mio. kr.	R 1990	B 1991	F 1992	BO1 1993	BO2 1994	BO3 1995
Driftsbudget:						
Indtægter		23,2	25,6	25,6	25,6	25,6
Udgifter		21,7	24,3	24,3	24,3	24,3
Driftsresultat		1,5	1,3	1,3	1,3	1,3
Forrentning		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Afskrivning		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Pensionsbidrag		1,3	1,1	1,1	1,1	1,1
Driftsnetttotal		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Driftsnetttotal, kontrolflyvning af lufthavnsanlæg:

(PL-niveau medio 1992)

mio. kr.	R 1990	B 1991	F 1992	BO1 1993	BO2 1994	BO3 1995
Driftsbudget:						
Indtægter		4,7	4,8	4,9	5,0	5,0
Udgifter		4,0	5,8	4,7	4,2	4,3
Driftsresultat		0,7	-1,0	0,2	0,8	0,7
Forrentning		0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Afskrivning		0,1	0,1	0,2	0,1	0,1
Pensionsbidrag		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Driftsnetttotal		0,4	-1,3	-0,2	0,5	0,5