

Dækningsgraden er beregnet som forholdet mellem på den ene side driftsindtægter og på den anden side summen af driftsudgifter, forrentning, afskrivning samt pensionsbidrag. I personaleforbruget er medtaget personale, der udfører sikringstjeneste på lufthavnene.

Produktions- og aktivitetsoplysninger, Aalborg Lufthavn:

(PL-niveau medio 1992)	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Terminalpassagerer (1.000 stk.)			496	511	502	502	507	512	517	522
Driftsudgifter (mio.kr.)						59,4	51,8	50,2	53,1	57,5
Årsværksforbrug						65	50	50	50	50
Enhedsomkostninger (driftsudg./passagerer)						118	102	98	103	110
Produktivitet (passagerer/årsværk)						7723	10140	10240	10340	10440
Real takstudvikling (lufthavnsafgifter)	41	50	72	84	90	99	100			

Note: Årsværkforbruget er eksklusive sikringstjenestepersonale.

Produktions- og aktivitetsoplysninger, Rønne Lufthavn:

(PL-niveau medio 1992)	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Terminalpassagerer (1.000 stk.)		177	182	186	183	183	187	190	194	200
Driftsudgifter (mio.kr.)						33,3	29,6	29,4	28,4	30,3
Årsværksforbrug						57	53	52	52	52
Enhedsomkostninger (driftsudg./passagerer)						182	158	155	146	152
Produktivitet (passagerer/årsværk)						3.211	3.528	3.654	3.731	3.846
Real takstudvikling (lufthavnsafgifter)	41	50	72	84	90	99	100			

Note: Årsværkforbruget er eksklusive sikringstjenestepersonale.

Produktions- og aktivitetsoplysninger, Odense Lufthavn:

(PL-niveau medio 1992)	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Terminalpassagerer (1.000 stk.)		172	198	195	201	211	221	210	168	177
Driftsudgifter (mio.kr.)						25,7	22,9	22,8	21,6	20,8
Årsværksforbrug						43	41	41	41	41
Enhedsomkostninger (driftsudg./passagerer)						122	104	109	129	118
Produktivitet (passagerer/årsværk)						4.907	5.390	5.122	4.098	4.317
Real takstudvikling (lufthavnsafgifter)	41	50	72	84	90	99	100			

Note: Årsværkforbruget er eksklusive sikringstjenestepersonale.