

Produktions- og aktivitetsoplysninger, Vagar Lufthavn:

(PL-niveau medio 1992)	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Terminalpassagerer (1.000 stk.)		88	108	101	93	93	93	93	93	95
Driftsudgifter (mio.kr.)						30,0	24,9	28,8	27,0	29,2
Årsværksforbrug						29	30	30	30	30
Enhedsomkostninger (driftsudg./passagerer)						323	268	310	290	307
Produktivitet (passagerer/årsværk)						3.207	3.100	3.100	3.100	3.167
Real takstudvikling (lufthavnsafgifter)	41	50	72	84	90	99	100			

Note: Årsværksforbruget er eksklusive sikringstjenestepersonale.

Investeringsoplysninger, lufthavnene:

Mio. kr. (PL-niveau medio 1992)	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Aalborg Lufthavn								9,5	22,5	22,7
Rønne Lufthavn						1,3	1,0	3,5	10,2	8,9
Odense Lufthavn						0,7		1,3	0,8	13,4
Vagar Lufthavn						5,9	12,8	3,6	13,4	6,1

Personaleoversigt

Bevillingslønramme:	Personaleforbrug omregnet til årsværk					1995 BO 3
	1990 R	1991 B	1992 F	1993 BO 1	1994 BO 2	
39	-	1,0	1,0			
37	-	5,0	5,0			
36	-	6,0	6,0			
35	-	15,0	15,0			
Øvrige	-	1.130,9	1.127,5			
Antal årsværk i alt	-	1.157,9	1.154,5	1.160,5	1.165,5	1.170,5

Bemærkninger:

Stigningen i årene 1993-1995 skyldes øget rekruttering til dækning af afgang blandt operative medarbejdere i Lufttrafiktjenesten.

- ad 11. *Lønninger:* Det budgetterede antal overarbejdstimer er beregnet til 100,5 årsværk.
- ad 14. *Køb af varer og tjenesteydelser:* Mindreudgiften skyldes ændret kontering af udgifterne på SLV's lufthavne til lokal flyvesikringstjeneste og tilsyn til ny konto 71. Interne statslige overførselsudgifter. I beløbet indgår 1.183.000 kr. til drift af det fællesskandinaviske tilsynskontor i Stockholm, 81.000 kr. som vedrører Danmarks andel i fællesudgifterne ved drift af det nordiske sekretariat i Montreal samt 300.000 kr. som vedrørende betaling til Rigsrevisionen for revision, jf. Finansministeriets cirkulære af 9. januar 1989. I udgiften indgår endvidere 129.000 kr., som udgør Danmarks bidrag til finansiering af visse luftfartstjenester i Island i henhold til international overenskomst af 25. september 1956, som ændret ved protokol af 3. november 1982. De nævnte udgifter dækkes dels mellem de i overenskomsten kontraherende stater i forhold til antal flyvninger over Nordatlanten, der udføres med luftfartøjer indregistreret i hver enkelt