

Havne og kyster

28.41. Havne

28.41.01. Statshavnene m.m. (*Statsvirksomhed*)

De danske statshavne styres som een statsvirksomhed, fordelt på to administrationer. Under Statshavnsadministrationen, Frederikshavn (SHAF) henhører statshavnene Helsingør, Frederikshavn, Skagen, Hirtshals og Hanstholm. Under Statshavnsadministrationen, Esbjerg (SHAE) henhører statshavnene Thyborøn, Thorsminde, Hvide Sande og Esbjerg. Hver af disse havne styres ved hjælp af et havneråd, der arbejder under ansvar over for Trafikministeriet. Anholt Havn og Hammerhavn administreres af SHAF. Rømø Havn og Statens Uddybningsmateriel (STU) administreres af SHAE. De to statshavnsadministrationer virker endvidere som rådgiver for Trafikministeriet i havnespørgsmål.

Almindelige bevillingsbestemmelser:

Statshavnsadministrationerne og Statens Uddybningsmateriel omfattes af de budgetbestemmelser, som gælder for statsvirksomheder, og betragtes i finanslovssammenhæng som een statsvirksomhed med eet samlet nettotal.

Statshavnsadministrationerne er forpligtet til at overholde det anførte nettotal, idet indtægter og udgifter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af nettotallet. Over- og underskud i forhold til nettotallet kan inden for visse grænser umiddelbart uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår.

Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til nettotallet må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 20 procent af statshavnens drifts- og anlægsudgifter, når den er positiv, og 10 procent, når den er negativ. For 1992 kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargen opgøres til 68 mio. kr. og - 34 mio. kr. De beløbsmæssige grænser for de akkumulerede udsving for 1992 kan først endeligt opgøres, når regnskabsresultatet for 1992 foreligger. Saldoen for de akkumulerede udsving må ikke fire år i træk være negativ. Saldoen for det akkumulerede udsving er ultimo 1990 opgjort til 60 mio. kr.

Under oversigten over bygge- og anlægsarbejder er disse fordelt i rådighedsbevillinger og puljebevillinger.

Rådighedsbevillinger anvendes til hovedreparationer, fornyelse af materiel samt til fællesomkostninger.

Hovedreparationer omfatter hovedstandsættelse af moler, bolværker, veje, bygninger m.v.

Fornyelse af materiel omfatter hovedreparation, udskiftning og anskaffelse af kraner, pejle- og arbejdsbåde, køretøjer samt diverse arbejdsmateriel.

Fællesomkostninger omfatter anlægsrelaterede udgifter, der ikke direkte kan henføres til de enkelte anlægsarbejder, samt til udgifter til forundersøgelser- og tilstandsundersøgelser, som skal afklare, hvorledes og i hvilket omfang, der senere skal udføres konkrete anlægsarbejder. Endelig medtages beløb til brug i forbindelse med ekstraordinært opståede besejlingssituationer i havnene, hvor akutte undersøgelser er nødvendige.

Rådighedsbevillingen kan inden for nettotallet med tilhørende udsvingsmargen ved optagelse på forslag til tillægsbevillingslov reguleres med indtil 50 procent.

Inden for de på finansloven opførte **puljebevillinger** til anlægsprojekter kan der, i det omfang en ændret prioritering af gennemførelsestakten for de enkelte projekter eller mindre væsentlige ændringer i de enkelte projekters omfang tilsiger det, foretages en ændret fordeling af forbruget.