

Budgetteringsforudsætninger:

Udgifter og indtægter er budgetteret under forudsætning af de mængder og prisforventninger, som findes i det følgende. For så vidt angår mængder og indtægtsbudget for Helsingør havn er disse i F- og BO-årene reduceret som følge af overførsel af trafik fra statshavnen til DSB's nye sydhavn. Indtægtsreduktionen henstår dog fortsat på budgetreguleringskontoen, idet der ikke ved udarbejdelsen af finanslovsforslaget var taget stilling til følgerne af denne omlægning.

Der er ved udarbejdelsen af finanslovsforslaget regnet med de af finansministeriet udmeldte procentstigninger til prisniveau medio 1992 på både indtægter og udgifter.

Nedenstående tabeller angiver den forventede samlede aktivitet i havnene.

Kolonnen "Øvrig godsomsætning" er ekskl. DSB i Helsingør, også i årene forud for 1992.

Tabellen "Passagerer, Personbiler, Campingvogne, Lastbiler inkl. busser og Containere inkl. trailere" er ekskl. DSB i Helsingør før 1989. Antal passagerer og personbiler er fra 1989 det antal fra færgeoverfarer, hvoraf der betales passager- og personvognsafgift.

Driftsår	Landinger af industri-fisk		Landinger af konsum-fisk		Fiskelandinger i alt		Øvrig godsomsætning i 1000 tons
	i 1000 tons	værdi i mill.kr.	i 1000 tons	værdi i mill.kr.	i 1000 tons	værdi i mill.kr.	
1986	1.343	747	353	2.292	1.696	3.039	8.052
1987	1.198	584	343	2.475	1.541	3.059	8.160
1988	1.487	1.010	321	2.056	1.808	3.066	7.745
1989	1.449	1.026	312	2.172	1.761	3.198	7.738
1990	1.040	578	347	2.424	1.387	3.002	8.097
1991	1.450	1.030	310	2.170	1.760	3.200	7.740
1992	1.050	600	350	2.400	1.400	3.000	8.100
1993	1.050	600	350	2.400	1.400	3.000	8.100
1994	1.050	600	350	2.400	1.400	3.000	8.100
1995	1.050	600	350	2.400	1.400	3.000	8.100