

De i forbindelse med beskæftigelse af langtidsledige, barselsvikarer m.fl. forbundne omkostninger indgår ikke i forslaget, men vil blive optaget på forslag til tillægsbevillingslov som korrektioner til nettotallet.

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende art. De angiver DSBs foreløbige overvejelser under udarbejdelsen af budgetterne for såvel drifts- som anlægsvirksomhed og binder ikke DSB med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb.

Beløb kan overføres mellem driftsudgifter og anlægsgudgifter. Beløb kan ligeledes overføres inden for og mellem de forskellige konti for anlægsgudgifter, idet det forudsættes, at totalbeløb for de enkelte anlægsprojekter, tiltrådt på finanslov eller ved aktstykke, overholdes.

I de projekter, der er placeret under puljebevillinger, kan der, i det omfang en ændret prioritering af gennemførelsestakten for det enkelte projekt eller mindre væsentlige ændringer i projektets omfang tilsiger det, foretages en ændret fordeling af forbruget.

Rådighedsbevillinger kan inden for nettotallet med tilhørende udsvingsmargin reguleres med indtil 50 pct. Konto 31. Byggeri- og anlægsproduktion og konto 32. Erhvervelse af anlæg mv. er, hver for sig, uanset specifikationen, én rådighedsbevilling.

Saldoen for de akkumulerede udsving, som umiddelbart kan overføres til det følgende år, må i i forhold til nettotallet ikke uden særskilt forelæggelse overstige 9 pct. af DSBs driftsudgifter (kontant) plus anlægsgudgifterne, når den er positiv, og 3 pct. når den er negativ. For 1992 kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargin opgøres til omkring 900 mio.kr. hhv. omkring 300 mio.kr. De beløbsmæssige grænser for de akkumulerede udsving for 1992 kan først endeligt opgøres, når regnskabsresultatet for 1992 foreligger. Saldoen for de akkumulerede udsving må ikke fire år i træk være negativ. I forhold til tidligere år er procenterne ændret forbi beregningsgrundlaget er ændret, jfr. Finansministeriets Vejledning: FFL 92.

Saldoen for de akkumulerede udsving er efter TB og regnskab samt incl. teknisk korrektioner for 1990 opgjort til 284,3 mio.kr.

Med mindre andet er nævnt, er alle opstillinger i det følgende excl. overførselsadgangen fra tidligere år.

DSB er omfattet af den ved Akt 196 12/4 1989 godkendte ordning om forrentning af driftskapitalen (egen-likviditet) og er berettiget til at afholde og oppebære de hertil knyttede finansielle udgifter og indtægter.

DSB er registreret i henhold til loven om merværdiafgift (moms).

Forslaget er udarbejdet med udgangspunkt i de på budgetteringstidspunktet gældende love, aftaler, overenskomster, EF-retsakter m.v.; og dermed med forbehold for ændringer i disse.

Endvidere henvises til tekstanmærkning nr. 21 vedr. INTERCONTAINER og nr. 23 vedr. EUROFIMA.

Drifts- og anlægsvirksomhed i hovedstadsområdet

Ved L 274 3/5 1989 overtog DSB fra 1990 ansvaret for drift og anlæg af S- togene i Hovedstadsområdet. DSB overtog således også de statslige tilskud til den kollektive trafik i Hovedstadsområdet, som tidligere administreredes af Hovedstadsrådet (HR).