

Som udgangspunkt forringedes DSBs kontante driftsresultat således i 1990 (i 1990-PL-niveau) med 287,6 mio. kr. og nettoanlægsudgifterne øgedes med 286,6 mio. kr., idet begge poster tidligere modsvarede af betalinger fra HR. DSBs driftsnetttotal, jfr. nedenfor, forringedes med yderligere 313,0 mio. kr. til forrentning og afskrivning vedr. investeringer i S-tog og faste S-togsanlæg, som i perioden 1978 til og med 1989 ikke indgik i DSBs opgørelse af aktivmasse m.v. I alt forringedes DSBs driftsnetttotal således i 1990 med 600,6 mio. kr.

DSBs ansvar for trafikken i hovedstadsområdet begrænses af, at taksterne for interne rejser i området også fremover fastsættes af bestyrelsen for det regionale trafikkselskab, HT. DSB har derfor skønnet et takstniveau for bevillingsåret. Investeringerne i S-togssystemet styres nu alene over finansloven.

Bus-entreprenørkørsel

I henhold til Lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, L 114 29/3 1978, udfører DSB buskørsel på entreprenørbasis for de fælleskommunale trafikkselskaber.

Udover entreprenørkørsel udfører DSB i et vist omfang rute- og turistikørsel til udlandet. DSBs anlægsudgifter til anskaffelse af busmateriel til brug ved entreprenørkørsel konteres særskilt i den interne kontoplan. Beløbet på denne konto modsvares af merindtægter de følgende 10 finansår i form af øgede afskrivningsbetalinger fra amtskommuner og kommuner.

DSB kan i løbet af finansåret afholde de nødvendige merudgifter (samt oppebære de modsvarende merindtægter) i forbindelse med anskaffelse af busmateriel såvel udskiftning af materiel som meranskaffelser som følge af indgåede aftaler om et øget kørselsomfang mod optagelse af såvel merudgifter som merindtægter på forslag til lov om tillægsbevilling. I bevillingsåret regnes med 55 mio. kr. i kapitaludgifter.

Nærbanedrift mellem Århus og Hornslet.

DSB driver, med hjemmel i Akt 247 15/3 78, nærbanedrift mellem Århus og Hornslet. DSB afholder driftsudgifterne og oppebærer driftsindtægterne ved nærbanetrafikken. Kommunerne, som betjenes af denne strækning, kan dog fremsætte ønske om et andet takstsystem og takstniveau end det for DSB gældende mod at sikre DSB indtægter for samtlige passagerer til det DSB-jernbanetakstniveau, som er gældende for den lokale trafik i det øvrige land.

Drift af flyvebådsruten mellem København og Malmø

Sejlads på flyvebådsruten varetages af A/S Dampskibsselskabet Øresund (DSØ) som entreprenør for DSB. Med hjemmel i Akt 104 15/1 86 kan DSB afholde de med driften forbundne omkostninger mod til gengæld at oppebære de fra ruten indsejlede indtægter. (Se i øvrigt tekstanmærkning nr. 22).

Konsulent- og underentreprenøropgaver

DSB har frem til 1993 en række konsulent- og underentreprenøropgaver for A/S Storebæltsforbindelsen.

DSB har som nettostyret statsvirksomhed umiddelbart hjemmel til at optage sådanne udgifter og indtægter.

DSB indgår således i øvrigt i en række samarbejdsrelationer med andre virksomheder; f.eks. har DSB inden for reglerne om systemeksport et fastere samarbejde med Carl Bro gruppen A/S og Cowiconsult Rådgivende Ingeniør A/S om salg af jernbaneteknologisk rådgivning og know how i udlandet, kaldet DanRail Consult.