

***Anvendelse af leverandører og forpagtere***

For at sikre at produktionen udføres billigt muligt, udbyder DSB med mellemrum en vis del af drifts- og anlægsopgaverne, som kan varetages af andre. Det har DSB gjort igennem mange år. DSB fik således i 1990 udført driftsopgaver for omkring 1 milliard kr. hos andre virksomheder.

Hertil kommer, at DSB altid har anvendt forpagtere til kiosk-, restaurant-, reklameplads- samt butiksaktiviteter mv. Forpagterne er: DSB Kiosker og Restauranter a/s, DSB-færge-restauranter og tax-free shops a/s samt TransMedia a/s.

Tilsvarende bortforpagter DSB som noget nyt cykelcentre på de store stationer til private, hidtil 2 i hovedstadsområdet. Dette gøres i forlængelse af anlægsrammen til cykelparkering med en form for oparbejdningsstøtte i de første par år indtil centrene er markedsmæssigt indarbejdede.

***Yderligere internationalt samarbejde***

DSB påtænker allerede i 1992 at indtræde i et tættere samarbejde i nogle internationale jernbaneorganisationer, f.eks. på godsområdet vedrørende transitgods mellem Norden og det øvrige Europa (NERU). I hvert tilfælde vil der højst blive tale om at indskyde kapital på op til 3 mio.kr.

***Andre specielle bevillingsbestemmelser***

Budgettet indeholder udgifter og indtægter vedrørende driften af jernbanemuseerne, herunder f.eks. driften af museumsskibet M/F Sjælland, samt udgifter til velfærdsforanstaltninger for personalet og dets organisationer (idrætsforeninger og lignende).

Endelig forudsættes at indtil 1 pct. af de på anlægsbudgettet afsatte beløb til faste nyanlæg, rullende materiel, færges og skibe samt (større) fornyelser af faste anlæg kan anvendes til kunstnerisk udsmykning.