

**DSBs netttotal.**

Ved den politiske aftale af 16. januar 1990 blev der fastsat måltal for DSBs investeringer og driftsresultat for årene 1990-93.

I forhold til det forudsatte driftsresultat viste DSBs regnskab for 1990 en pæn forbedring. Denne er videreført i FFL92 under hensyntagen til, at overgangen til den nye køreplan (K91) medfører lidt forøgede udgifter i forhold til det tidligere forudsatte bl.a. som følge af, at der vil være lidt færre nye togsæt til rådighed end påregnet.

Med den politiske aftale blev der for årene 1992-93 afsat rådighedsbeløb på hhv. 50 og 300 mio.kr. til senere udmøntning mhp. forbedring af trafikken i hovedstadsområdet. Efter forslag fra Udvalget om Hovedstadsområdets Trafikinvesteringer, april 1991, er disse midler nu afsat til påbegyndelse af en hurtig fornyelse af S-togene.

Til denne fornyelse er endvidere omprioriteret de beløb, som har været planlagt anvendt til etablering af Ringbanen Hellerup-Nørrebro-Ålholm-Sjælør. Projekteringen af Ringbanen har vist, at der vil være betydelige meromkostninger forbundet med at afvikle Ringbanetrafikken sammen med DanLink-trafikken, hvorfor Ringbane-projektet er forudsat udskudt indtil den faste Øresundsforbindelse kan lede den nuværende DanLink-trafik uden om Ringbanen.

De til S-tog afsatte midler kan afhængigt af leverandørens muligheder få et noget ændret forløb.

Konsekvenserne af åbningen af den faste jernbaneforbindelse over Storebælt er (som i FL 1990), angivet på baggrund af Rapport om DSBs økonomi, juni 1989. Heri er kalkulatorisk forudsat, at forbindelsen åbnes medio 1993. Reviderede konsekvensberegninger foretages, når mere endelig anlægsplan for forbindelsen foreligger.

**DSBs netttotal i mio. kr. incl. S-tog**

	B 91	F 92	BO 93	BO 94	BO 95
	----- gns. 1992-PL-niveau -----				
Driftsindtægter incl. forrentning .....	7.910,5	8.878,5	8.416,2	8.755,2	8.740,7
Driftsudgifter incl. forrentning og afskrivning .....	10.441,8	11.199,5	11.004,0	11.152,2	11.057,4
Anlægsudgifter .....	2.977,7	2.706,1	2.078,0	1.290,8	1.093,8
Kapitalindtægter incl. afskrivning .....	1.543,6	1.630,4	1.636,1	1.603,5	1.488,2
I alt netto-tal.....	3.965,4	3.396,4	3.029,7	2.084,3	1.922,3

**NOTE:**

Pr. 1/1 1990 overtog DSB S-togene og belastes derfor med underskuddet herfor. Fra medio 1993 er der jfr. indledningen kalkulatorisk indregnet en betaling til A/S Storebæltsforbindelsen i driftsudgifterne. Langtidsledige og havarier på i alt ca. 60 mio.kr. pr. år., indgår ikke i budgetterne, men alene i DSBs regnskabstal.