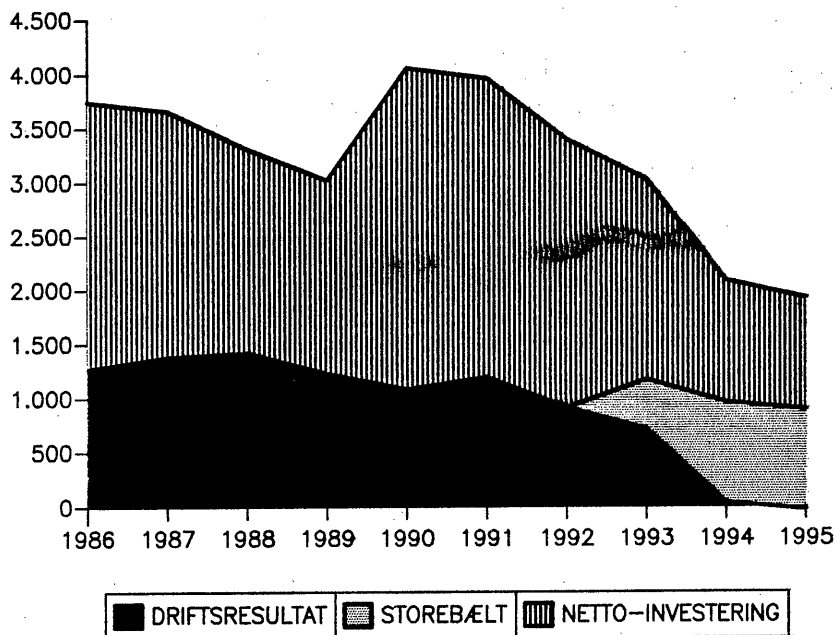


TILSKUDET TIL DSB I millioner kr., kontant, i fast 92-PL



Note: Af hensyn til sammenligneligheden over årene er der for årene 1986-89 korrigeret for merudgifter til S-tog, svarende til Indenrigsministeriets hidtidige tilskud til HTs drift og anlæg; endvidere er driftsindtægten forøget svarende til de sociale rabatter.

Afsætnings- og produktionsdata

På de følgende sider er oplyst de afsætnings-, effektivitets-, produktions- og produktivitetstal vedr. hhv. DSBs tog-, færge- og busdrift, som ligger til grund for budgetteringen.

Dernæst anføres resultatet af de produktanalyser (oversigt over økonomien i de enkelte produkter), som DSB i de senere år har udarbejdet. Afsætningstallene er udarbejdet ud fra den forudsætning, at der ikke efter afgivelsen af finanslovslovsforslaget opstår væsentlige ændringer i prisforholdet mellem jernbane- og anden transport. Ligeledes forudsættes det, at der ikke sker andre væsentlige ændringer i konkurrenceforholdene på transportmarkedet og i den generelle samfundsøkonomiske udvikling, så som ændring af afgift på bilbenzin.

I fremskrivningen af indtægtsbeløbene fra DSBs produkter (passagerbefordring, godsbe- fordring, befordring af biler på overfarterne m.fl.) må det tages i betragtning, at en ændring i afsætningstallene ikke nødvendigvis vil medføre en tilsvarende ændring i indtægterne. De faktiske indtægtsbeløb vil således bl.a. afhænge af de rabatter, som det ud fra markeds- mæssig helhedsvurdering vil være hensigtsmæssigt at yde.

For så vidt angår omkostningsbudgettet kan tilsvarende oplyses, at såfremt der sker ændringer i afsætningstallene, vil DSB ikke have mulighed for med kort varsel at ændre sit produktionsomfang (kapacitetstilbud) og dermed sit omkostningsniveau væsentligt. Dette skyldes, at DSBs køreplan ikke kan ændres væsentligt med kort varsel, men kun med en planlægningsperiode på op mod et år.