

Produktivitet og effektivitet

I det følgende gives nogle overordnede mål for udviklingen i DSBs produktivitet og effektivitet. På grund af den forenede (integrerede) produktion indgår store dele af de indsatte ressourcer (personale, materiel og anlæg) i produktionen af flere produkter. Det er medvirkende til, at de anførte enkelte produktivits- og effektivitetstal indeholder et element af usikkerhed, som imidlertid er af samme størrelse i de enkelte år. Betragtes derfor udviklingen over en årrække (f.eks. årlig stigning i %), vil der ikke gøre sig tilsvarende problemer gældende, og der kan f.eks. umiddelbart ske sammenligning med tilsvarende udviklingstendenser andre steder.

For finansåret og de følgende år er produktionen ikke endeligt fastlagt, tallene har derfor karakter af måltal.

I nedenstående tabeller, 1-3, redegøres for udviklingen i DSBs aktiviteter og ressourcer.

Tabel 1, Togdrift (passagerer og gods)

	R 1986	R 1987	R 1988	R 1989	R 1990	B 1991	1992	1993	1994	1995
<i>II. Afsætning.</i>										
<i>II.A. Passagerbefordring</i>										
1. I mio. rejser										
I hovedstadsområdet ⁴)	110,3	110,2	107,6	108,7	113,5	114,0				
Anden indenlandsk trafik	31,4	32,2	31,5	30,3	31,1	31,3				
International trafik	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7				
I alt	143,3	144,0	140,7	140,7	146,3	147,0				
2. Mio. person-km.										
I hovedstadsområdet ⁴)	1.841	1.825	1.793	1.769	1.852	1.860				
Anden indenlandsk trafik	2.696	2.777	2.797	2.697	2.729	2.801				
International trafik	258	258	260	267	274	278				
I alt	4.795	4.860	4.850	4.733	4.855	4.939	5.272	5.608	5.976	6.021