

det hidtidige materiel og de nye IC3-togsæt ikke fuldt sammenlignelige, da der i stigende grad bliver tale om at samle og dele togsæt, som ved de gamle lyntog.

- 3) Ændringen i fjerntrafikken medfører behov for et delvis nyt regionaltogssystem fra 1991.
- 4) For årene 1986-89 er tallene genberegnet jfr. Årsberetning 1990.
- 5) Bemærk, at index-året (100) følger seneste regnskabsår.
Produktivitetudviklingen er reelt den samme som forventet i FL91.

Tabel 2, Færgedrift

	R 1986	R 1987	R 1988	R 1989	R 1990	B 1991	F 1992	1993	1994	1995
II. Afsætning.										
<i>i. Mio. personbilenheder-km¹</i>										
Korsør-Nyborg 26 km ⁵⁾	67,6	67,6	65,5	62,4	62,4	62,4				
Halsskov-Knudshoved 19 km	60,8	60,8	60,7	57,0	58,9	58,9				
Kalundborg-Århus 89 km	44,5	53,4	52,3	50,4	50,4	45,9				
Rødby-Puttgarden 19 km	36,1	34,2	31,0	34,2	38,6	40,5				
Helsingør-Helsingborg 5 km	10,5	8,0	8,3	9,0	9,5	9,5				
DanLink 39 km	3,9	19,5	19,5	18,5	18,5	19,5				
Øvrige 10-15 km ²)	5,3	5,3	5,3	5,3	5,6	5,6				
Udnyttet kapacitet i mio. personbilens-km ¹	228,7	248,8	242,7	236,8	243,9	242,4	239,8	210,5	181,2	183,1
III. Produktion										
<i>Udbudt kapacitet</i>										
<i>(Mio. personbilens-km¹)</i>										
Korsør-Nyborg 26 km ⁵⁾	81,0	81,5	82,8	82,9	82,0	82,0				
Halsskov-Knudshoved 19 km	82,9	84,7	88,9	95,0	96,6	99,9				
Kalundborg-Århus 89 km	101,3	119,7	120,3	119,7	118,3	114,1				
Rødby-Puttgarden 19 km	64,5	65,6	65,7	74,6	78,2	91,3				
Helsingør-Helsingborg 5 km ³⁾	15,9	12,3	14,1	14,9	15,1	15,8				
DanLink 39 km	4,7	31,8	31,5	32,5	32,5	34,0				
Øvrige 10-15 km ²)	9,6	9,4	8,2	11,0	12,7	13,2				
Udbudt kapacitet I mio. personbilens-km ^{1 5)}	359,9	405,0	411,6	430,6	435,4	450,3	449,9	408,5	366,9	366,9
IV. Ressourceforbrug⁴⁾										
1000 arbejdstimer	5.949	5.986	5.897	5.401	5.394	5.417	5.207	5.160	4.871	4.582
V. a. Produktivitets indeks										
(1990 = 100)										
Udbudt kapacitet/ arbejdstimer	75	84	86	99	100	103	107	98	93	99
b. Kapacitetsudnyttelses indeks										
(1990 = 100)										
Afsætning/udbudt kapacitet	113	110	105	98	100	96	95	92	88	89

Anm. Tallene er lavet på baggrund af danske færger på overfarterne.

NOTER:

- 1) En personbilenhed er en regningsenhed. En bus er 4 enheder, en lastbil 3, en lastvogn med anhænger 6, en godsvogn (tog) 6 og en personvogn (tog) 11.
- 2) Øvrige overfarter omfatter Gedser-Warnemünde, Kalundborg-Samsø, Bøjden- Fynshav og Esbjerg-Fanø; i 1990 også Halsskov-Kiel. I øvrigt er indregnet ændret aktivitet på Gedser-Warnemünde samt nye færger på H-H og Århus- Kalundborg.
- 3) Fra 4.11.91 er DSB entreprenør for A/S ScandLines på Helsingør-Helsingborg (H-H) med færger og (mindre) personale.
- 4) Fra 1.1.90 er 460 årsværk flyttet til togdrift som følge af REGION 90.
- 5) For Storebælt er kalkulatorisk regnet med åbning af jernbaneforbindelsen i 1993.