

Arbejdstimeforbrug:

	R 1986	R 1987	R 1988	R 1989	R 1990	B 1991	F 1992	BO-1 1993	BO-2 1994	BO-3 1995
Antal årsv. excl. overarb.....	21.862,6	22.173,1	22.122,9	21.438,3	20.627,0	20.750,0	20.350,0	19.950,0	19.500,0	19.300
Antal årsværk overarbejde	579,5	728,4	709,0	633,2	570,2	550,0	550,0	550,0	500,0	500,0
Antal årsværk ialt.....	22.442,1	22.901,5	22.831,9	22.071,5	21.197,2	21.300,0	20.900,0	20.500,0	20.000,0	19.800,0
Faktisk antal arbejds- timer pr. årsværk.....	2.080,0	2.028,0	2.010,0	1.976,0	1.959,0	1.924,0	1.924,0	1.924,0	1.924,0	1.924,0
Index på timer pr. årsværk (1990 = 100).....	106,2	103,5	102,6	100,9	100,0	98,2	98,2	98,2	98,2	98,2
Faktisk antal arbejds- timer (i mio. timer).....	46,68	46,44	45,89	43,61	41,53	40,98	40,21	39,44	38,48	38,10
Index på antal arbejds- timer (1990 = 100).....	112,4	111,8	110,5	105,0	100,0	98,7	96,8	95,0	92,7	91,7

Antal arbejdstimer pr. uge i 1986-1986	= 40
Antal arbejdstimer pr. uge i 1987	= 39
Antal arbejdstimer pr. uge 1.9.88-30.8.90	= 38
Antal arbejdstimer pr. uge efter 1.9.90	= 37

1988: 34 uger à 39 timer + 18 uger à 38 timer
 1990: 35 uger à 38 timer + 17 uger à 37 timer

Økonomien i de enkelte produkter. Produktanalyser.

I det følgende gives oplysninger om de produktanalyser, som DSB de senere år har udarbejdet.

Indledningsvis gives en beskrivelse af, hvorledes produktanalyserne fremstilles. Dernæst beskrives produktanalysernes anvendelsesmuligheder herunder de usikkerhedsfaktorer analyserne påvirkes af. Afslutningsvis gives resultaterne for DSBs hovedprodukter, som er følgende:

- Passagerer, tog: Passagertransport med jernbane, excl. S-tog.
- Passagerer, S-tog: Passagertransport med S-tog i hovedstadsområdet.
- Passager, bus: Passagertransport, såvel med busser der kører på entreprenørordning for amter som med busser, der kører for DSBs egen regning.
- Gods: Transport med såvel jernbane (herunder færges) som lastbil.
- Bilfærger: Overførsel af biler m.m. og disses passagerer på biloverfarter. Omkostningerne, som knyttes til dette produkt, er sammensat af (a) samtlige omkostninger ved drift af rene bilfærgeoverfarter som f.eks. Halsskov- Knudshoved og (b) en beregnet (nøglefordelt) andel af omkostningerne ved drift af de overfarter, der både overfører tog og biler, eksempelvis Rødby-Puttgarden.
- Øvrige produkter: Rejsebureauvirksomhed og forpagtningsaktiviteter.