

Produktanalyse, mio. kr. i årets priser og lønninger	R 1982	R 1983	R 1984	R 1985	R 1986	R 1987	R 1988	R 1989	R 1990
Total:									
Indtægter	3.868	4.294	4.499	4.851	5.060	5.104	5.414	5.684	5.839
Særomkostninger	5.163	5.463	5.697	5.856	5.994	6.171	6.565	6.706	6.880
DB 0 og DB I	-1.295	-1.169	-1.198	-1.005	-934	-1.067	-1.151	-1.022	-1.041
Investeringer	1.490	1.595	1.633	1.952	1.501	1.544	1.316	1.289	2.691
DB II	-2.785	-2.764	-2.831	-2.957	-2.435	-2.611	-2.468	-2.311	-3.732

NOTE:

- 1) Fra og med 1990 udskilles S-togsproduktet fra passagertogs-produktet.
- 2) Ændringerne i DSBs regionale struktur fra 1.1.1990 har medført ændrede afgrænsninger.

Der er i den politiske aftale om DSBs økonomi bl.a. fastlagt følgende forudsætninger om forbedringer af godsproduktets økonomi:

DSBs godssektor skal tilpasses og udvikles med henblik på, at indtægterne efter den faste forbindelses ibrugtagning skal bringes til at dække de omkostninger til drift og investeringer, som godstrafikken medfører for DSB.

Gennem rationaliseringer og øget samarbejde med andre transportører tilstræbes, at stykgodsproduktets indtægter i 1992 som minimum modsvarer de omkostninger, som stykgodstrafikken påfører DSB. Oprettningen skal videreføres, så indtægterne fra 1995 endvidere dækker det årlige investeringsomfang i stykgodssektoren.

Især skal sikres, at kombitrafikken med bl.a. veksellad gives gode udviklingsmuligheder. Til etablering og udbygning af kombiterminaler samt til anskaffelse af bærevogne til kombitrafikken kan der afsættes 50 mio. kr. årligt. Denne investering skal ske indenfor den aftalte totale DSB-investeringsramme, men - som i andre europæiske lande - ikke afholdes indenfor godssektorens økonomiske målsætning, jf. nedenfor.

Godssektorens økonomi beskrives således, at godsøkonomien ikke belastes med omkostninger, som ville forekomme, selv om DSB ikke drev godstrafik.

Indtil DSB overtog S-togene pr. 1.1.1990 var de neutrale for DSBs økonomi, idet Hovedstadens Trafikselskab bar både drifts- og investeringsunderskuddet (med tilskud fra Indenrigsministeriet).

I Regnskabet for 1990 belaster S-togsproduktet iflg. DSBs produktanalyser DSBs driftsresultat med -167 mio.kr. Dette er en forbedring på ca. 22 mio.kr. i forhold til det tilsvarende beregnede resultat for 1989. Forbedringen skyldes ikke mindst en passagerstigning på 5 mio.kr. rejser. Den tilsvarende indtægtsfremgang blev realiseret uden takstforhøjelser.

Den tidligere "driftskompensation" fra HT på 289 mio.kr. indeholdt dels betaling for generalomkostninger i DSB, dels en række nøglefordelinger i henhold til loven fra 1977. Disse omkostninger henføres i DSBs produktanalyser til Fællesproduktet.