

Den forventede fordeling af DSBs driftsindtægter.

B 1991 i 1991-PL-niveau, 1992 og frem i 1992-PL-niveau	R		B			
	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Leje	98,7	75,0	64,0	52,0	40,0	38,0
Forpagtning mv.	381,0	375,0	429,0	434,0	439,0	445,0
Passagerbefordring uden for Hovedstadsområdet.....	1.425,0	1.497,0	1.631,0	1.713,0	2.194,0	2.199,0
Lokale rejser i Hoved- stadsområdet incl. S-tog.....	680,7	663,0	715,0	715,0	715,0	715,0
Køretøjer på færgeover- farer incl. H-H	1.168,8	1.150,0	1.328,4	1.380,0	1.380,0	1.380,0
Godsbefordring incl. post.....	975,4	1.000,0	1.062,0	1.077,0	1.031,0	1.031,0
Salg og arb. f. fremmed	208,1	540,0	890,0	251,0	113,0	113,0
Entreprenørkørsel for amter og kommuner	374,8	375,0	379,0	373,0	368,0	368,0
Renter	35,5	24,6	42,0	44,0	46,0	48,0
Sociale rabatter	150,0	154,0	157,5	157,5	157,5	157,5
Diverse indtægter	290,6	270,0	291,0	290,0	291,0	292,0
Drifts-indtægter ialt.....	5.788,6	6.123,6	6.988,9	6.486,5	6.774,5	6.786,5

Lejeindtægten falder i takt med salget af udlejede arealer og bygninger.

Forpagtningsafgiften fra de privat drevne kiosker og restauranter (på land såvel som på færger) samt togservice er budgetteret på grundlag af en forventet samlet omsætning på ca. 3 milliarder kr. incl. moms. Endvidere er der forudsat uændrede toldregler mv. Der må således tages forbehold for ændringer som følge af gennemførelsen af nye EF-direktiver mv. til realisering af EFs "Indre Marked" samt for afgiftsændringer på danske varer mv.

Forpagteren udfører for DSB forskellige funktioner (f.eks. rengøring), som ligger uden for de normale forpagtningsfunktioner.

I passagerbefordring indgår bagagetransport og fribefordring af DSBs personale m.fl. samt buskørsel på ruter, som ikke er inddraget under de fælleskommunale trafikselskaber (bl.a. erstatningskørsel for svagtbenyttede togafgange). Endvidere medregnes betaling fra social- og forsvarsministeriet for befordring af invalide- og førtidspensionister og for rejsekort til værnepligtige efter hidtil gældende regler.

Indtægtsfremgangen fra 1992 til 1994 er, jfr. indledningen, kalkulatorisk baseret på en åbning af den faste jernbaneforbindelse over Storebælt i 1993.

Lokal trafik i hovedstadsområdet foregår efter HT-takster. Beløbet angiver den andel af de samlede tog- og busindtægter, som jfr. Lov nr. 274 af 3. maj 1989 tilfalder DSB for udførelse af lokal trafik i området.

DSB indtægter fra trafik i hovedstadsområdet beregnes ved fordeling af de samlede bus- og togindtægter i området ud fra det samlede transportarbejde. Da det kommende takstniveau først senere fastsættes af HTs bestyrelse, er de anførte indtægter baseret på en DSB skønnet takstudvikling.