

Den endelige indtægtsfordeling mellem DSB og HT for det enkelte år kan først opgøres efter regnskabsafslutningen. I praksis indtægtsfører DSB derfor à conto hver måned et beløb. En evt. difference bogføres i det følgende år.

Befordring af motorkøretøjer m.v. på overfarterne. Posten indeholder indtægten af overførsel af motorkøretøjer lokalt på overfarterne inkluderet indtægten af gods på lastbiler samt indtægten af passagerer lokalt på overfarterne.

Godsbefordring. Posten omfatter indtægter fra befordring på baner, overfarter samt egne bilruter. Endvidere er indeholdt de af kunderne betalte beløb for den udbringning/afhentning af gods fra/til station, som udføres af DSBs egne lastbiler eller af fremmede vognmænd.

Med Lov nr. 208 af 17. maj 1991 om ændring af Lov om afgift på visse olieprodukter mv. reduceres fradraget for dieselolieafgiften med virkning fra 1. juli 1991. Som følge af den forventede konkurrencemæssige fordel, som DSBs godsprodukt forventes at få ved forslaget, er DSBs driftsindtægter forøget med 34 mill. kr. årligt.

Salg og arbejder for fremmede. Herunder for årene 1992-93 også entreprenørarbejder for A/S Storebæltsforbindelsen. De tilsvarende udgifter fordeler sig bredt over en række driftsudgiftskonti.

Sociale særrabatter betales fra og med 1990 af andre styrelser. Betalingsordningerne vedrører især:

- værnepligtige (Forsvarsministeriet og Indenrigsministeriet),
- ældre og handicappede (Socialministeriet),
- skolerejsende (Undervisnings- og Forskningsministeriet).

Diverse indtægter. Kontoen omfatter bl.a. modtagne erstatninger, div. annonceindtægter, entreindtægter fra jernbanemuseet og indtægter fra udstilling af modeljernbaner og lokomotivmodeller. Kontoen indeholder endvidere tilskud fra private og andre til restaureringsarbejder på stationsbygninger m.v. Denne post omfatter endvidere indtjent provision fra rejsebureauer, vederlag fra P & T og private jernbanestyrelser for medbenyttelse af stationer samt vederlag fra udenlandske baner eller de med dem oprettede driftsselskaber for besørgelse af færge drift.

DSB kan, af den indtægt, som opnås ved udstillingen af lokomotivmodeller og modeljernbaner, yde tilskud til diverse velgørende formål; bl. a. i de byer, hvor de pågældende beløb er indtjent.

67. Renteindtægter og udbytter.

Med virkning fra 1.1.1990 blev DSB, jfr. Akt 196 af 12. april 1989, tildelt selvstændig likviditet, som udbetales som en tolvtedel af den kontante nettobevilling pr. måned til DSBs konto i Danmarks Nationalbank. Nettorenten af over- og undertræk i forhold til den tildelte likviditet beregnes med pengemarkedsrenten kvartalsvis bagud.

Merindtægten ved likviditetsstyringen forventes som udgangspunkt at blive ganske ringe især de første år.

I 1990 var der tale om en forsøgsordning, som efter aftale forud for TB90 ikke påvirkede DSBs indtjening i 1990. Også 1991 bliver i et vist omfang et forsøgsår, hvorfor de endelige vilkår kan aftales med Finansministeriet.