

### 70. Anlægs- og udlånsbevillinger (tekstann. 76, 77)

Med den politiske aftale for 1990-93 blev hovedelementerne i DSBs investeringsprogram fastlagt. Der er således afsat de nødvendige midler til rullende materiale: 85 IC3-togsæt, 17 elektriske togsæt, 12 el-lokomotiver. Endvidere er der afsat midler til sikring af højere hastigheder på hovedstrækningerne herunder visse nye sikringsanlæg, automatisk togstopkontrol (ATC), en omfartsbane Snoghøj-Taulov, nye stationer i Korsør og Nyborg samt stationsmoderniseringer m.m. Alt i alt skulle DSB således ved åbningen af den faste jernbane-forbindelse stå rustet til at udnytte denne.

Beløbangivelser for F-året og frem er alle i finanslovens prisniveau incl. moms, og er alle excl. forbrug af akkumuleret opsparing fra R 1990 i B-, F- eller BO-år.

#### Oversigt over DSBs anlægsudgifter:

R- og B-tal i årets PL-niveau, 1992-95 i 1992-PL-niveau	R	B				
	1990	1991	1992	1993	1994	1995
<b>31. Byggeri og anlægsproduktion</b>						
(rådighedsbevilling).....	1.149,1	1.333,7	1.155,4	776,2	886,5	650,0
1. Fornyelse af faste anlæg.....	429,4	383,3	428,6	326,0	412,0	294,2
2. Faste nyanlæg (puljebevilling).....	667,4	916,3	690,0	413,8	438,4	322,2
6. Fællesomkostninger.....	35,4	28,0	30,3	29,9	29,6	29,6
10. Cykelparkeringsanlæg.....	16,9	6,1	6,5	6,5	6,5	4,0
<b>32. Erhvervelse af anlæg m.v.</b>						
(rådighedsbevilling).....	1.713,4	1.644,0	1.550,7	1.301,8	404,3	443,8
3. Rullende materiel.....	1.208,6	1.012,7	948,8	549,5	87,8	49,9
4. Færger og skibe.....	193,6	238,7	55,7	32,3	32,3	82,3
5. Bilmateriel.....	36,6	32,0	49,2	32,2	38,1	38,1
8. Busmateriel entreprenør- kørsel.....	57,3	45,0	56,4	56,4	56,4	55,0
9. Anlæg vedr. S-tog.....	207,6	315,1	440,3	630,8	189,5	218,3
Ekspropriationsudgifter m.v.....	9,6	0,4	0,3	0,6	0,3	0,3

**Note:** Afgrænsningen mellem to anlægskonti 31. Byggeri og anlægsproduktion hhv 32. Erhvervelse af anlæg m.v. er for en del projekter vanskelig, fordi de delvist går på tværs af sondringen. Disse projekters placeringer er derfor både i budgettet og på regnskabet udtryk for et skøn.

Ovenstående såvel som følgende specifikationer afspejler den øjeblikkelige prioritering af re- og nyinvesteringsmidlers anvendelse i budgetperioden. Prioriteringen er baseret på den foreliggende viden og planer, som løbende ajourføres og følgelig vil give anledning til ændringer.

Renoverings- og reinvesteringsindsatsen er i perioden holdt lavere end afskrivnings-/nedsledningstempoet for dermed inden for bevillingsrammen at tilgodese de ekstraordinære nyinvesteringsbehov i tilknytning til den faste Storebæltsforbindelse bedst muligt.

Normalt vil projekter som (senest) er bevilget i B-året og som forventes færdiggjort/ibrugtaget i B-året ikke være omtalt/optaget i oversigten.

For at sikre plads til de øgede udgifter til sygedagpenge og øgede lønudgifter mv., blev der bl.a. ved FL91 udskudt en række investeringer, lige som DSBs tidligere har måtte udskyde en række i øvrigt presserende vedligeholdelsesudgifter til broer mv. Efter den gunstige udvikling i driftsresultatet i 1990 skønner DSB, at der nu bliver plads til disse udgifter inden 1994.