

Mill.kr. (gns. 1992-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Analæst total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1992	F 1992	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1995	Forventet ibrugtag- nings- tidspunkt
				BO 1 1993	BO 2 1994	BO 3 1995		
Jernbanestrækninger								
01. København H - Korsør								
18. Storebælt								
18.1. Ny station i Korsør	39,3	34,0	10,4	23,5				1993
18.2. Ny station i Nyborg	44,1	30,9	3,8	27,1				1993
22. Nyborg - Fredericia								
22.2. Baneforbindelse, Snoghøj-Taulov	151,6	52,9	43,0	8,9	1,0			1993
22.3. Nedlæggelse af fynske niveauoverskæringer	111,2	97,2	68,5	28,7				1993
22.4. Odense, ændring af sporanlæg	42,8	33,1	25,4	7,7				1993
22.5. Ombygning af Nyborg, Loko-skiftestation	11,3	6,9	4,7	2,2				1993
23. Fredericia - Århus H.								
23.4. Århus station, nyt sikringsanlæg	225,3	223,0			100,0	100,0	23,0	1996
23.6. Ombygning af Århus H. .	12,7	10,3	10,3					1992
24. Århus - Aalborg								
24.1. Randers-Aalborg, nyt sikringsanlæg	40,9	7,1	6,4	0,7				1993

Om de enkelte projekter kan specielt nævnes følgende, herunder ændringer i forhold til tidligere givne oplysninger.

ad 18. Storebælt

På tilslutningsstrækningerne til den faste jernbaneforbindelse over Storebælt anlægges nye stationer til betjening af Nyborg og Korsør, idet den nye jernbanestrækning ikke kan bringes til at passere de eksisterende stationer. Projekteringen af såvel Nyborg som Korsør station har vist en betydelig udgiftsreduktion i forhold til tidligere over-
slag. På begge stationer udestår stadig nogen projektering.

ad 22. Nyborg-Fredericia

Totaludgiften til baneforbindelsen Snoghøj-Taulov er reduceret med godt 10% på grundlag af en mere detaljeret projektering af strækningens sikringsanlæg.

For de fynske niveauoverskæringer, der forudsættes erstattet af niveaufri skæringer mellem vej og bane, er nu anført den fulde udgift. Planlægningen sammen med de lokale myndigheder har været omfattende og medført udskydelse af projektstart uden at ændre færdiggørelsestidspunkt.

Lb. nr. 22.4. Odense station bliver fra åbningen af jernbaneforbindelsen et knudepunkt, hvor fjerntog skal opdeles i flere tog henholdsvis samles i et. Dette nødvendiggør supplerende spor- og sikringsanlæg, som bliver noget dyrere end først antaget.

Nyborgs nye station udstyres med supplerende sporanlæg m.v. for at muliggøre skift mellem el- og diesellokomotiver for en række togs vedkommende. Dette er afgørende billigere end etablering af anlæg til gennemførelse af alle nødvendige lokoskift i eller ved Odense.