

ad 23. Fredericia-Århus H.

Sikringsanlægget i Århus er endnu ikke skitseprojekteret, hvorfor udgiften må tages med forbehold, ligesom tidsplanen senere vil kunne ændres.

Århus H skal moderniseres betydeligt. Moderniseringens omfang er dog jf. den politiske aftale om DSBs økonomi afhængig af salg af arealer og bygninger i Århus. Den angivne totaludgift angiver derfor kun den del af moderniseringen af publikumsfaciliteterne, som må gennemføres helt uafhængigt af de pågående salgsbestræbelser.

ad 24. Århus-Aalborg

De nye sikringsanlæg på strækningen Randers-Aalborg er såvel en tiltrængt reinvestering som en rationalisering, da de nye anlæg i modsætning til de nuværende kan fjernbetjenes.

Mill.kr. (gns.1992-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1992	F 1992	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1995	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1993	BO 2 1994	BO 3 1995		
Diverse bygnings- og sikringsarbejder								
51. Diverse sikringsarbejder m.v.								
51.1. Anlæg for automatisk togstopkontrol (ATC).....	1.056,9	617,4	151,9	112,1	192,2	77,1	84,2	1997
51.5. Forbedring af transmissionsforholdene på strækningerne.....	101,5	27,3	18,7	5,2	3,3			1993
51.7. Sidebanemodernisering.....	45,1	27,0	2,0		10,0	15,0		1996
51.10. Reinvestering i stationssikringsanlæg (ramme).....					22,0	24,5		
51.11. Fjernstyrings- og informationssystem på hovedstrækninger, Sjælland - Fyn.....	264,1	40,3	29,0	8,3	2,5	0,6		1995
* 51.12. Ny- og reinvestering i styrings- og informationssystemer (ramme).....					20,0	40,0		
52. Diverse bygningsarbejder								
52.4. Modernisering af IC-stationer (ramme).....			14,5	10,0				
52.6. Modernisering af nær- og regionalstationer (ramme)..			18,1	23,8	19,9	5,5		
* 52.9. DSB-udgifter ved modernisering af visse knudepunktstationer (ramme).....			16,1	34,2	22,9			
54. Særlige anlæg for godsbefordring								
54.1. Kombiterminaler (ramme).			52,2	20,4		30,0		
54.2. Modernisering af godsterminaler (ramme).....			8,1	24,3	4,5	4,5		

ad 51. Diverse sikringsanlæg m.v.

ATC-projektet (lb. nr. 51.1), der skal sikre mod togs passage af rødt signal og overtrædelse af hastighedsbegrænsninger samt muliggøre forøgelse af toghastigheden, omfatter nu samtlige persontrafikstrækninger. På hovedstrækningerne København-Aalborg/Esbjerg/Sønderborg forventes ATC fortsat at være etableret senest til åbningen af den faste jernbaneforbindelse.

Projekt 51.5 skal sikre DSB fornøden teletransmissionskapacitet incl. "failsafe"-kommunikation med sikringsanlæg. Uændret i forhold til F1 91.