

Lb. nr. 51.7. Ved ibrugtagning af den faste Storebæltsforbindelse sker væsentlige ændringer i køreplanerne for fjerntrafikken. For at kunne tilpasse køreplanerne på sidebanerne og sikre rationel drift på disse foretages (jfr. den politiske rammeaftale) en række ændringer i spor- og sikringsanlæg. Da køreplanerne for sidebanetrafikken i 1993 endnu kun er på skitsestadiet, er tilpasningsbehovene anslået.

Lb. nr. 51.10. En ramme til en række lidt større, gamle og arbejdskrævende sikringsanlæg er stærkt urentable. Projektet er incl. udviklingsomkostninger. På grund af begrænset projekteringskapacitet kan udskiftning dog formentlig først ske i 1994. Det er først og fremmest anlæggene i Horsens og Ringsted, der trænger sig på. I Ringsted er en række tilpasninger og ændringer gennemført af hensyn til den ny køreplan K 91, men en påtænkt totaludskriftning har måttet udsættes indtil videre, da nyt anlæg ikke har kunnet færdigprojekteres.

Lb. nr. 51.11. Modernisering af fjernstyrings- og informationsanlæg øst for Storebælt samt på Fyn er for en række hovedelementers vedkommende fremskyndet med henblik på bedre information til passagererne.

Lb. nr. 51.12. Et nyt projekt der er afsat som en ramme til videreførelse af førnævnte projekt i Jylland. Rammen dækker endvidere nye styrings- og informationsbehov i hele landet. Projektering vil ske løbende fra 1993.

ad 52. Diverse bygningsarbejder.

Lb. nr. 52.4 er en ramme til afslutning af modernisering af IC-stationer, så de imødekommer en række af de krav, som IC3-tog og Storebæltsforbindelsen vil medføre.

Lb. nr. 52.6. En række større regionalstationer har fungeret uændret i en meget lang årrække. Der er derfor et betydeligt moderniseringsbehov for at tilpasse stationerne til nuværende bemandingsforhold og rejsemønstre, der er ændret meget siden fastlæggelsen af stationernes indretning.

Til modernisering af knudepunktstationerne København H, Århus H, Odense, Aalborg, Holstebro, Esbjerg, Sønderborg og Vejle råder DSB over provenuet fra salg af arealer og byggeret på og ved disse stationer.

Lb. nr. 52.9. En ny ramme til de investeringer, DSB under alle omstændigheder venter at måtte gennemføre selv.

I forbindelse med fremmedfinansieringen opgøres salgsindtægterne *netto* (som også omtalt under kapitalindtægterne), d.v.s. at bl.a. de direkte anlægsomkostninger i forbindelse med at flytte eksisterende anlæg m.v. *modregnes* i salgsindtægten. De her anførte anlægsudgifter er derfor kun de udgifter, som DSB under alle omstændigheder vil afholde på de pågældende stationer.

ad 54. Særlige anlæg for godsbefordring.

Lb. nr. 54.1. Ramme. Ud over den løbende modernisering af eksisterende godsterminaler blandt andet m.h.p. afvikling af en stigende kombitrafik påregnes et behov for etablering af helt nye terminalanlæg fortrinsvis eller alene til kombitrafik. Rammen anvendes i 1991-92 til etablering af ny kombiterminal ved Høje Taastrup.

Lb. nr. 54.2. (Tidligere Lb. nr. 52.7.). Der er afsat en ramme til de investeringer i stykgodsterminaler og vognladningsgodsanlæg, som er nødvendige for at opfylde resultat-