

kravene i godssektoren, jfr. den politiske aftales krav om betydelige rationaliseringer i denne sektor.

| Mill. kr. (gns. 1991-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret | Anslået total udgift | Rest udgift pr. 1/1 1992 | F 1991 | Forventet forbrug | | | Rest Udgift ultimo 1995 | Forventet ibrugtagningstidspunkt |
|---|----------------------|--------------------------|--------|-------------------|-----------|-----------|-------------------------|----------------------------------|
| | | | | BO 1 1993 | BO 2 1994 | BO 3 1995 | | |
| El-projektet | | | | | | | | |
| 55. Faste anlæg for eldrift | 1.702,3 | 163,5 | 105,3 | 58,2 | | | | 1993 |

ad 55. Elprojektet.

El-projektet til og med Odense forventes nu at blive noget billigere end antaget ved FL91. I den anførte udgift er indeholdt et mindre beløb til evt. standsning og genoptagelse af projektet, en udgift som vil kunne spares, hvis projektet umiddelbart videreføres til Padborg.

Af hensyn til trafikken via den faste Storebæltsforbindelse videreføres elektrificeringen fra Roskilde til Odense og fra Vigerslev til Københavns Godsbanegård. Strækningerne ibrugtages sammen med Storebæltsforbindelsen. Elprojektet forudsættes jfr. den politiske aftale om DSBs økonomi videreført fra Odense til Padborg som et led i en kommende fælles dansk- tysk udviklingsplan for elektrificering og udbygning af infrastrukturen i det nordlige Tyskland og det sydlige Danmark (Syd- og Sønderjylland). Denne videreførelse indgår i overensstemmelse med den politiske rammeaftale ikke i budgettet.

| Mill. kr. (gns. 1992-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret | Anslået total udgift | Rest udgift pr. 1/1 1992 | F 1992 | Forventet forbrug | | | Rest Udgift ultimo 1995 | Forventet ibrugtagningstidspunkt |
|---|----------------------|--------------------------|--------|-------------------|-----------|-----------|-------------------------|----------------------------------|
| | | | | BO 1 1993 | BO 2 1994 | BO 3 1995 | | |
| Andre faste nyanlæg | | | | | | | | |
| 57. Værksteder | | | | | | | | |
| * 57.11. Værksted til elektriske regionaltogetsæt, IR-4..... | 50,0 | 50,0 | | 5,0 | 40,0 | 5,0 | | 1995 |
| 58. EDB, systemer og anlæg | | | | | | | | |
| 58.1. Etablering af moderniseret salgssystem og reserverings- samt oplysningssystem (ROSA)..... | 159,3 | 13,0 | 13,0 | | | | | 1992 |
| 58.2. Salgs- og styringssystem til godstrafik (GTX)..... | 45,6 | 6,6 | 3,3 | 3,3 | | | | 1992 |
| 59. Sporanlæg | | | | | | | | |
| 59.2. Regulering af infrastruktur på hovedstrækninger til højere hastighed | 145,5 | 78,7 | 68,7 | 10,1 | | | | 1993 |

ad 57. Værksteder.

Lb. nr. 57.11. Nyt projekt. DSBs værkstedsstruktur påvirkes af tilkomsten af nye materieltyper og af den faste forbindelse over Storebælt. Det er nu fastlagt, at der til de 17 elektriske regionaltogetsæt som indgår i den politiske rammeaftale skal tilvejebringes fornødne vedligeholdelsesfaciliteter nær København H. Der vurderes p.t. en række lokaliseringsmuligheder og krav til ibrugtagelsestidspunktet.

ad 58. EDB, anlæg og systemer.

Med ROSA (lb. nr. 58.1) etableres en integreret arbejdsplads på DSBs stationer med moderne, EDB-baseret salgssystem. Projektet indeholder bl.a. udvikling af salgsgorganisation og arbejdspladser, nyt salgs- og reserveringsudstyr til erstatning for det i dag forældede og reinvesteringsmodne udstyr, samt nyt billetsalgs- og kortsalgssystem, kun-