

deinformationssystem og økonomi- og ledelsesinformationssystem. Projektet er udvidet med en række yderligere ekspeditionssteder og terminaler.

GTX (lb. nr. 58.2) omfatter tilsvarende udvikling af salgs-, kundeinformationssystem vedr. godstrafikken samt anskaffelse af udstyr til systemernes anvendelse.

Den udvidede styring af godsøkonomien, som kravene i den politiske rammeaftale medfører, har medvirket til en udvidelse af projektet, hvorved totalsummen er øget med knapt 20%.

ad 59. Sporanlæg.

Planerne om forøgelse af hastighederne på DSBs fjernbaner kræver ud over ATC jfr. (lb. nr. 51.1) og andre sikringsmæssige tilpasninger også ændringer af sporanlæg m. v. Det gælder navnlig udretning af kurver, anvendelse af bom- og advarselsanlæg. Der er i 1989 og tidligere afholdt udgifter til løbende fornyelse af sporskifter og bomanlæg under posten 1. Fornyelse af faste anlæg. Da det i udførelsesfasen ikke er praktisk gennemførligt at holde ordinære og ekstraordinære arbejder på samme infrastrukturelement adskilt, er budgettet for ordinære reinvesteringsarbejder på de infrastrukturdele, der også ændres af hensyn til højere hastighed, overført til lb. nr. 59.2 fra posten 1. Fornyelse af faste anlæg.

Mill. kr. (gns. 1992-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1992	F 1992	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1995	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1993	BO 2 1994	BO 3 1995		
Havne								
* 62.1. Rødby-færgehavn, ombygning af lejer mv. mhp. flytning af jernbanelærger fra Storebælt.....	122,0	122,0	2,0			20,0	100,0	
64.1. Helsingør - Helsingborg, land- og vandanlæg.....	435,2	14,0	14,0					1991

ad Havneanlæg.

Lb. nr. 64.2. Nyt projekt vedrørende ombygning af et eksisterende leje i Rødby til brede færger, således at de forholdsvist nye IC-færger i givet fald kan flyttes fra Korsør-Nyborg-overfarten til Østersøen, hvor de kan erstatte de på det tidspunkt ca. 30 år gamle færger og således indebære både rationalisering og serviceforbedringer. Projekttering og nærmere undersøgelser pågår og kan medføre, at projektet ønskes fremrykket.

I Helsingør tilvejebringes ny fællesterminal med 2 nye færgelejer i henhold til Akt 123 af 21.2.1990 (lb.nr. 64.1).

6. Fællesomkostninger.

Omfatter overvejende personaleomkostninger i DSBs tekniske afdeling, der ikke direkte kan henføres til de enkelte projekter under punkt 1. Fornyelse af faste anlæg, henholdsvis 2. Faste nyanlæg, samt udgifter til forundersøgelserarbejder, som skal afklare, hvorledes og i hvilket omfang, der senere skal udføres konkrete anlægsarbejder. Når det besluttet at gennemføre et fast nyanlæg, vil dette blive optaget på listen herover, og udgifterne til forundersøgelser i det seneste år vil blive indregnet i det nye projekts totaludgift.