

9. Anlægsudgifter vedr. S-baner og S-tog.

I henhold til den politiske aftale om rammerne for DSBs økonomi blev der afsat 350 mio. kr. (i 1990-pris- og løn-niveau) til S-baneformål m.v. I overensstemmelse med anbefaling fra Udvalget om Hovedstadsområdet Trafikinvesteringer (rapport fra april 1991) investeres disse midler - og yderligere godt 200 mio. kr. - i en begyndende udskiftning af S-tog. De godt 200 mio. kr. tilvejebringes ved en i øvrigt hensigtsmæssig udskydelse af projektet til en ringbane Hellerup-Nørrebro-Ålholm-Sjælør.

Totalbeløbene kan specificeres som følger:

Mill.kr. (gns. 1992-PL, incl. moms)	B	B	1992	1993	1994	1995
	1990	1991				
1. Fornyelse af faste anlæg.....	91	41,8	57,5	42,5	41,9	49,2
2. Faste nyanlæg (puljebevilling).....	100	162,0	141,8	93,6	126,6	140,7
3. Rullende materiel.....	88	102,2	237,6	491,3	17,6	25,0
6. Fællesomkostninger.....	7	9,2	3,4	3,4	3,4	3,4
I alt.....	286	315,1	440,3	630,8	189,5	218,3

32.9.2. S-tog: Faste nyanlæg (puljebevilling)

Mill.kr. (gns. 1992-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1992	F 1992	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1995	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1993	BO 2 1994	BO 3 1995		
A. Ny Drifts- og informationscentral incl. sikringsanlæg, Hellerup-Valby.....	241,0	158,2	79,8	47,7	30,7		1994	
B. Nyt sikringsanlæg Vanløse-Hellerup-Hillerød incl. mindre sportilpasninger.....	26,3	11,0	11,0				1992	
C. Modernisering og etablering af stationer (ramme)			37,3	17,2	32,2	30,2		
D. Etablering af elevatorer og supplerende perronadgange (ramme)..			8,7	8,7	8,7	11,5		
E. Ringbane Fuglebakken-Sjælør.....	311,4	271,1					271,1	
G. Nedlæggelse af niveauoverkørsler (ramme)			5,1		5,1			
* I. Modernisering af trafikstyring og sikringsanlæg (ramme).....				20,0	30,0	69,0		
* J. Modernisering af S-togs-værksted.....	50,0	50,0			20,0	30,0	1995	

De til rullende materiel afsatte beløb anvendes til renovering og modernisering af halvdel af de gamle S-tog samt til anskaffelse af 12 halvtog af ny type med væsentlig flere siddepladser end i de nuværende tog.

ad 9.2.A Drifts- og informationscentral samt sikringsanlæg Hellerup-Valby

Projektet omfatter i sin første fase en reinvestering af S-banens nuværende centrale trafikstyringsanlæg, d.v.s. etablering af en ny drifts- og informationscentral og omlægning af eksisterende styresystemer til nye datamater. I senere faser kan eksisterende styresystemer udvides med henblik på såvel rationalisering af den samlede styring som egentlig forbedring af styringen med øget regularitet som mål. Som en afledt virkning af projektet forbedres grundlaget for informationen af passagerer om trafikens afvikling.