

Selve sikringsanlæggene på centralstrækningen kan først ændres i en efterfølgende fase.

Men der sker modernisering og udvidelse af sporanlæggene for S-tog ved København H, herunder etablering af et yderligere trafikspor fra Hovedbanegården til Køgebugtbanens afgrening fra Valbybanen øst for Enghave station. Det ekstra spor vil lette den daglige trafikafvikling og reducere tidsforbruget til genskabelse af regelmæssig trafik efter forsinkelser. Etableringen af den ekstra sporforbindelse nødvendiggør en i øvrigt tiltrængt fornyelse af Dybbølsbro station, som er medtaget under denne budgetpost.

Første fase, der ibrugtages gradvist 1993-94 vil reducere antallet af opståede forsinkelser lidt og varigheden af visse forsinkelsestyper mere markant. Herved reduceres antallet af passagerer, der oplever forsinkelser på grund af begrænsninger i spor- og styresystem, mærkbart.

ad 9.2.B Nyt sikringsanlæg Vanløse-Hellerup-Hillerød

Der udføres enkelte forenklinger af og reinvesteringer i strækningens sikringsanlæg bl.a. med henblik på udvidet fjernstyring og dermed rationalisering.

ad 9.2.C Stationsmodernisering (ramme)

Igangværende arbejder og programmer for modernisering og ombygning af stationer videreføres med henblik på forbedring af publikumsbetjeningen.

ad 9.2.D Stationsadgange (ramme)

Ny- og reinvesteringer i elevatorer samt etablering af supplerende adgangsveje til S-togsperroner.

ad 9.2.E Ringbane Fuglebakken-Sjælør

Projektet vedrører ændring af eksisterende godsbane Fuglebakken-Ålholm- Sjælør, så den kan benyttes af S-tog på en ringrute Hellerup-Fuglebakken- Sjælør. Ringbanen skærer samtlige eksisterende S-bane-radialer, og der etableres omstigningsmulighed i skæringspunkterne. Projektering har vist betydeligt større omkostninger end forudsat ved indledende overslag. Fordyrelserne hidrører bl.a. fra trafikafviklingsproblemer mellem ringbanetrafikken og den godstrafik, som fortsat skal afvikles på ruten. Da problemerne formindskes betydeligt, når en fast Øresundsforbindelse ibrugtages, er projektets realisering udskudt indtil den faste forbindelse kan tages i brug.

ad 9.2.G Overkørsler (ramme)

Der er afsat midler til ændring af niveauskæringer mellem veje og S-banetrafikken.

ad 9.2.I Nyt projekt. Modernisering af trafikstyring/sikringsanlæg (ramme)

Der er afsat midler til senere faser af projektet A samt til løbende reinvesteringer i sikringsanlæg, hvoraf nogle stammer fra S-banens etablering i 30erne.

ad 9.2.J Nyt projekt. S-togsværkstedet

Tilkomsten af ny S-togstype fra 1994 nødvendiggør supplerende og ændrede vedligeholdelsesanlæg. De præcise ændringer kan først fastlægges, når ny S-togstype foreligger detailbeskrevet.