

**ad 9.3 S-tog**

Der er afsat i alt 150 mio. kr. til videreførelse i 1992 og 1993 af renoveringen af halvdelen af de gamle S-tog, således at disse kan holdes i brugbar stand indtil planlagt udskiftning. Herudover er i overensstemmelse med anbefalingerne i Udvalget om Hovedregionens Trafikinvesteringer i 1992 og 1993 afsat 560 mio. kr. til anskaffelse af nye S-tog som 1. etape af en totaludskiftning af de gamle S-tog. Endelig er afsat mindre beløb til løbende mindre ændringsarbejder på S-togene.

**Ekspropriationsudgifter.**

Beløbet anvendes bl.a. til arealerhvervelser i henhold til tekstanmærkningerne nr. 76 og 77. Kontoen indeholder udgifter til erstatning for tab og skade ved jernbaneanlæg samt udgifter ved afholdelse af ekspropriationsforretninger, opmålinger og taksationer m.v. vedrørende statens jernbaneanlæg.

**Kapitalindtægter.**

Bl.a. som konsekvens af den politiske aftales forudsætninger om delvis finansiering af stationsmoderniseringerne mv. ved salg af arealer og bygninger, er der i årene 1992-93 netto indregnet et salg for i alt godt 160 mio.kr. pa.

Som også anført i TB90 er de forventede indtægter under konto 42. Afhændelse af anlæg m.v. **netto-indtægter**, fordi de samlede direkte omkostninger omkring disse salg i form af diverse driftsudgifter og mindre beløb til ombygninger o.lign. modregnes i den anførte indtægt. Øvrige anlægsudgifter som ikke følger af salgs-/investorprojekterne afholdes under konto 31. Byggeri og anlægsproduktion, jfr. specifikationen under 2. Faste nyanlæg.

**Større projektsammenhænge m.v.****ad IC3**

En række projekter har sammenhæng med indførelsen af IC3-togsæt i fjerntrafikken. Sommeren 1991 iværksættes en ny grundkøreplan for Intercitytrafikken, hvilket indebærer IC3-forbindelse København-Jylland hver time, væsentlige rejsetidsreduktioner og flere omstigningsfri forbindelser mellem en række jyske IC-stationer og København foruden betydelige komfortforbedringer i fjerntrafikken.

Følgende projekter har sammenhæng med IC3-anskaffelsen og IC3-togenes anvendelse:

- lb.nr. 29.2 2. spor Brørup-Bramminge (delvis, er afsluttet)
- lb.nr. 51.1 Automatisk togstopkontrol (ATC) (delvis)
- lb.nr. 51.3 Sikringsmæssige opgaver knyttet til IC3 (afsluttet)
- lb.nr. 51.5 Bedre teletransmissionsforhold på strækninger (delvis)
- lb.nr. 57.10 IC3-klargøringshal i København (afsluttet)
- lb.nr. 58.1 Nyt salgs- og reserveringssystem (ROSA) (delvis)
- lb.nr. 59.2 Regulering af infrastruktur på hovedstrækninger (delvis)

**ad Storebælt**

Den faste Storebæltsforbindelses ibrugtagning stiller krav til DSB om at sikre, at den betydelige investering nyttiggøres optimalt. Som følge af trafikvækst og ventilationsforholdene i tunneldelen af den faste forbindelse kræves en del materielanskaffelser. Hertil kommer, at forbindelsen gennem sin indvirkning på meget store dele af trafikken også påvirker kravene til mange anlæg og muliggør effektiviseringer ved at kæde hele det danske jernbanenet sammen.