

De forudsætninger, krav, udfordringer og muligheder, som Storebæltsforbindelsen byder DSB, er behandlet i et omfattende planlægningsarbejde, der er sammenfattet i DSB PLAN 2000, der blev offentliggjort i juni 1988. Den politiske aftale fra januar 1990 muliggør, at den i PLAN 2000 forudsatte køreplan på åbningstidspunktet for Storebæltsforbindelsen kan realiseres. Der kan således ved forbindelsens åbning være rådighed over 85 IC3-togsæt til fjerntrafikken, 17 el-togsæt til regionaltrafikken på strækningen Odense-København og yderligere 12 ellokomotiver, der primært skal afvikle godstrafik via Storebælt.

Følgende projekter har sammenhæng med Storebæltsforbindelsen og de trafikoplægninger m.v., den giver anledning til:

- lb.nr. 18.1 Ny station i Korsør
- lb.nr. 18.2 Ny station i Nyborg
- lb.nr. 22.2 Baneforbindelse Snoghøj-Taulov
- lb.nr. 22.3 Nedlæggelse af fynske niveauoverskæringer
- lb.nr. 22.4 Odense, ændring af sporanlæg
- lb.nr. 22.5 Nyborg, Loko-skiftestation
- lb.nr. 23.4 Nyt sikringsanlæg i Århus (delvis)
- lb.nr. 23.6 Ombygning af Århus H.
- lb.nr. 51.1 Automatisk togstopkontrol (ATC) (delvis)
- lb.nr. 51.7 Sidebanemodernisering
- lb.nr. 55.4 Elektrificering København H-Korsør
- lb.nr. 55.8 Elektrificering til Københavns Godsbanegård
- lb.nr. 55.11 Elektrificering Nyborg-Odense
- lb.nr. 58.1 Nyt salgs- og reserveringssystem (ROSA) (delvis)
- lb.nr. 59.2 Regulering af infrastruktur på hovedstrækninger (delvis)

#### **ad Helsingør-Helsingborg**

Med hjemmel i Akt 123 af 21.2.1990 samt Lov om anlæg af færgeterminal i Helsingør investeres jfr. konto 32 i en færge samt jfr. konto 31, 2. Faste nyanlæg, i en ny trafikterminal.

#### **ad Rødby-Puttgarden**

Der foretages p.t. nærmere vurdering af mulighederne for at modernisere overfarten ved ombygning af et leje til brede færger (lb. nr. 64.2) og flytning af IC-færgerne til Rødby fra jernbaneoverfarten på Storebælt, når denne ophører. Hvorvidt færgerne skal ombygges med nye motorer og ekstra bildæk til høje biler vurderes i tilknytning hertil. Der er ikke afsat væsentlige midler til projektet før 1995, men en fremskyndelse kan vise sig hensigtsmæssig. Andre alternativer kan også komme på tale.

#### **Rentabilitet i IC3-investeringerne**

IC3-projektet omfatter anskaffelse af 85 IC3-togsæt og en række tilpasninger af infrastruktur, værksteder m.m. jfr. afsnit om større projektsammenhænge.

50 af de 85 nye togsæt er først og fremmest en reinvestering af DSBs nuværende IC-trafikmateriel, mens de resterende 35 togsæt muliggør en udvidelse af IC-trafikken i forbindelse med etablering af den faste Storebæltsforbindelse.