

IC3-projektets reinvesteringsdel

De første 50 IC3-togsæt, som nu løbende leveres til DSB, er i høj grad udtryk for en nødvendig reinvestering i IC-materiel, som ville være nødvendig, men også økonomisk fordelagtig uanset beslutningen om at etablere en fast forbindelse over Storebælt.

Hvis anskaffelsen uanset dette betragtes som en ren nyinvestering, hvor hele anlægsudgiften sammenholdes med merindtægten ved den nye køreplan for 1991 m.v., er rentabiliteten opgjort til godt 14% reallt.

IC3-projektets nyinvesteringsdel

Indtægtsforøgelsen som følge af de 35 ekstra IC3, der nødvendiggøres af Storebæltsforbindelsen, dækker omkostningerne ved den øgede drift og forrenter herudover investeringen i de 35 togsæt med godt 15%. Inddrages følgeinvesteringer af hensyn til virkeliggørelse af den ny køreplansstruktur reduceres forrentningen til ca. 12%.

Til de anførte forrentninger kommer betydelige brugerfordele i form af sparet køretid og reduceret ventetid som følge af hyppigere fjerntrafikforbindelser i mange relationer.

De anførte reale forrentningsprocenter for den investerede kapital har vist sig at være robuste i forhold til ændrede forudsætninger.

28.62. Bornholmstrafikken

Statsvirksomheden BornholmsTrafikken er oprettet ved L 272 23/5 1973, og har til formål at drive trafik med passagerer, post og gods til og fra Bornholm.

Almindelige bevillingsbestemmelser

BornholmsTrafikken er forpligtet til at overholde det anførte nettotal, idet indtægter og udgifter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af nettotallet.

Over- og underskud i forhold til nettotallet kan umiddelbart uden særskilt forelæggelse overføres til følgende finansår.

Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til nettotallet må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 20 procent af BornholmsTrafikkens drifts- og anlægsudgifter, når saldoen er positiv, og 6 procent, når den er i negativ. For 1992 kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargen opgøres til 84,1 mill. kr. og -25,2 mill. kr. De beløbsmæssige grænser for de akkumulerede udsving for 1992 kan først endeligt opgøres når regnskabsresultatet for 1992 foreligger.

Saldoen for de akkumulerede udsving må ikke fire år i træk være negativ.

Saldoen for de akkumulerede udsving er ultimo 1990 opgjort til 41,6 mill. kr.

Inden for den på finansloven opførte puljebestilling til anlægsprojekter kan der, i det omfang en ændret prioritering af gennemførelsestakten for de enkelte projekter eller mindre væsentlige ændringer i de enkelte projekters omfang tilsiger det, foretages en ændret fordeling af forbruget.

Bevilling til anlægsarbejder på under 5 mill. kr. opføres samlet som rådighedsbevilling under et selvstændigt projektnummer. Bevilling til de enkelte anlægsarbejder er et-årige, men kan omfatte såvel et- som flerårige projekter. Rådighedsbevillingen kan inden for nettotallet med tilhørende udsvingsmargen reguleres med indtil 50 pct.

De anførte oplysninger er af orienterede art og angiver de foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse, og er ikke bindende med hensyn til anvendelse af de opførte