

Særlige forhold:

Ved udarbejdelsen af finanslovsforslag og budgetoverslag er anvendt nedenstående afsætnings- og produktionsdata. Produktivitets- og kapacitetsudnyttelsesindex er beregnet særskilt henholdsvis for overførelsen af biler og passagerer, fordi der ikke er en fælles regningsenhed (jfr. tabel 1-2).

Tabel 1. Passagerer

	R 1988	R 1989	R 1990	B 1991	F 1992	BO1 1993	BO2 1994	BO3 1995
II. Afsætning								
1. 1.000 passagerer								
Rønne København (100 SM)	472	418	391	422	400	400	400	400
Rønne Ystad (38 SM)	449	633	792	820	886	886	886	886
Rønne Sassnitz (52 SM)			-	-	114	114	114	114
2. Mill. passagerer-SM ¹⁾								
Rønne København	47,2	41,8	39,1	42,2	40,0	40,0	40,0	40,0
Rønne Ystad	17,1	24,1	30,1	31,2	33,7	33,7	33,7	33,7
Rønne Sassnitz			-	-	16,2	16,2	16,2	16,2
I alt, mill. pass. - SM (A)	64,3	65,9	69,2	73,4	89,9	89,9	89,9	89,9
III. Produktion								
1. Antal sejlede enkeltture								
Rønne København	1.002	1.032	940	850	880	880	880	880
Rønne Ystad	1.162	1.544	1.835	1.826	1.830	1.830	1.830	1.830
Rønne Sassnitz			-	-	312	312	312	312
2. Udbudt kapacitet ²⁾ (1.000 passagerer)								
Rønne København	1.424	1.490	1.373	1.275	1.320	1.320	1.320	1.320
Rønne Ystad	1.645	2.114	2.501	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
Rønne Sassnitz			-	-	374	374	374	374
I alt, 1000 passagerer	3.069	3.604	3.874	3.825	4.244	4.244	4.244	4.244
Udbudt kapacitet (mill. passagerer-SM) (B)	204,9	229,3	232,3	224,4	248,3	248,3	248,3	248,3
IV. Ressourceforbrug³⁾								
Årsværk (hele virksomh.) (C)	387	395	408	419	451	451	451	451
Va. Produktivitet⁴⁾								
Indeks (1990 = 100). Udbudt kapacitet (B)/årsværk (C)	93	102	100	94	97	97	97	97
Vb. Kapacitetsudnyttelse⁴⁾								
Indeks (1990 = 100). Afsætning (A)/udbudt kapacitet (B)	105	96	100	110	122	122	122	122

VI. Bemærkninger

¹⁾ 1 passager-SM er målet for at 1 passager er sejlet 1 sømil (SM).

²⁾ M/F "Povl Anker", M/F "Jens Koføed", 1500 passagerer. M/F "Hammershus" 1000 passagerer. Ny færge 1991 1.000 passagerer. 1992 ændret til 1.200 passagerer.

³⁾ Excl. godsfærge.

⁴⁾ Ved indsættelse af godsfærge kan ekstrature med passagerfærger i forbindelse med godstransport undlades med større kapacitetsudnyttelse og mindre produktivitet til følge.

Den nye færge, der fra 1991-1995 figurerer i tabellen, er større end "Hammerhus", navnlig hvad angår vogndækskapacitet, og kræver en større besætning, hvilket påvirker produktiviteten i tabel 1 vedr. passagerer, hvorfor denne må ses i sammenhæng med tabel 2, der vedrører person- og lastbiler.