

1) For rullende materiel gives tilsagn i 1992 for samtlige nævnte beløb i årene 1992-96.

2) Der gives tilsagn i 1992 for 1992 og 1993.

*ad 1:* Maskinanlæggene på Hornbækbanens ældste Y-togsmotorvogne er ved at være nedslidte, hvorfor banen i 1991 er begyndt på en fornyelse heraf på de første 2 vogne. Arbejdet fortsætter på en 3. vogn i 1992, hvor der til anskaffelsen af nye motorer og gear skal anvendes 896.000 kr. Statens andel heraf er 627.000 kr.

*ad 2:* I Helsingør agter Gribskovbanen at erstatte den gamle stationsbygning, som trænger til omfattende istandsættelse og er uhensigtsmæssigt placeret, med en ny og mindre, der får bedre beliggenhed i forhold til jernbanespor og busholdeplads samt parkeringsplads. Samtidig skal perronerne fornyes, herunder hæves, så ind- og udstigningsforholdene i togene forbedres. Udgifterne beløber sig til i alt 2.200.000 kr., hvoraf statens andel er 1.540.000 kr.

*ad 3:* Til forkortelse af tilslutningstiderne i Hillerød til DSB-togene samt opnåelse af større uafhængighed ved kørselsplanlægningen ønsker Gribskovbanen at etablere en krydsningsstation ved Hillerød imellem Hillerød og Kagerup. Hertil beløber udgifterne sig til 3.454.000 kr., hvoraf statens andel bliver 2.418.000 kr.

*ad 4, 7, 10, 11, 13, 15, 17 og 18:* Til afløsning af gamle svenske skinnebusser samt begyndende afløsning af banernes ældste Y-togsmateriel, som i 1995 vil være 30 år gammelt, går Gribskovbanen med en række andre privatbaner sammen om anskaffelse af i første omgang i alt 13 nye togsæt fordelt med 2 togsæt til hver af følgende baner: Gribskovbanen, Frederiksværksbanen og Odderbanen, 3 tog sæt til Odsherredsbanen og Høng-Tølløsebanen i fællesskab og 4 togsæt til Lollandsbanen. Vestbanen og Lemvigbanen overtager samtidig brugte Y-togsæt. Vestbanen køber 1 sæt fra Lollandsbanen og 1 sæt fra Odderbanen, og Lemvigbanen køber 2 sæt fra Odsherredsbanen og Høng-Tølløsebanen i fællesskab.

Den samlede anskaffelse påregnes at beløbe sig til i alt 237.000.000 kr., hvoraf statens andel er 165.900.000 kr.

*ad 5:* Ingen af krydsningssporene på Frederiksværkbanen er lange nok til at rumme godstog, hvilket på visse tider generer og forstyrrer passagertrafikken. Banen har derfor besluttet, at krydsningssporet i Skævinge skal forlænges, hvilket koster 1.566.000 kr., hvoraf statens andel er 1.096.000 kr.

*ad 6:* Til malevedligeholdelse af de Nordsjællandske baners materiel skal der ved Frederiksværkbanen etableres et nyt og tidssvarende malerværksted, hvor bl. a. de arbejdsmiljømæssige krav kan tilgodeses i fuldt omfang. Værkstedets pris er kalkuleret til 1.520.000 kr., hvoraf statens andel vil være 1.064.000 kr.

*ad 8:* Lyngby-Nærum Jernbanes spor og sikringsanlæg er ved at være nedslidte, således at tiltrængt fornyelse nu må iværksættes. Den samlede pris for fornyelse af i første omgang 1,3 km spor og tilhørende sikringsanlæg begyndende fra Jægersborg station beløber sig til i alt 7.874.000 kr., hvoraf statens andel er 5.512.000 kr.

*ad 9:* Odsherreds Jernbane fortsætter den spormodernisering, som blev påbegyndt i 1988. Der er afsat beløb til ombygning af mindst 6,3 km spor, 16.075.000 kr., hvoraf statens andel er 11.252.000 kr.

*ad 12:* Lollandsbanens nedslidte og utidssvarende sikringsanlæg skal fornyes. Den samlede udgift beløber sig til 10.590.000 kr. Statens andel heraf er 7.413.000 kr., der fordeles på årene 1992 og 1993. I 1992 gives der tilsagn for begge år.

*ad 14:* Sporet i udgangskurven fra Hjørring station på Hirtshalsbanen er så slidt, at en fornyelse af ca. 450 m spor er nødvendig. Dette arbejde er udregnet til at koste 1.265.000 kr., hvoraf statens andel er 886.000 kr.

*ad 16:* Vestbanen skal til afløsning af eksisterende totalt forældede værksted have bygget et tidssvarende nyt. Priser herfor beløber sig til 17.200.000 kr. Statens andel heraf er