

[Justitsministeren]

Efter min opfattelse bør bestemmelserne i offentlighedslovens § 10, nr. 3, og forvaltningslovens § 14, stk. 1, nr. 3, som nævnt ikke ophæves. Men jeg vil foreslå, at bestemmelsernes ordlyd ændres, således at den eksisterende fortolkningstvívlf fjernes. Ved ændringen kan det sikres, at det i selve lovteksten understreges, at bestemmelserne ikke generelt kan anvendes til at undtage EF-dokumenter fra aktindsigt, men at de *alene* tilsigter at beskytte myndighedernes interne beslutningsproces i tilfælde, hvor beslutningerne tages af flere myndigheder i fællesskab.

Samtidig kunne det fra Folketingets side tilkendes, at bestemmelsen i § 13, stk. 1, nr. 2, normalt kun bør anvendes, når Danmark efter international ret eller sædvane er forpligtet til at holde bestemte oplysninger hemmelige eller der i andre tilfælde måtte være ganske særlige hensyn til udenlandske myndigheder eller internationale organisationer.

På den måde kan vi efter min opfattelse bedre sikre, at Danmarks forhandlingsposition over for EF ikke svækkes, samtidig med at det understreges, at der i langt videre omfang, end det i praksis er sket indtil nu, bør gives aktindsigt i dokumenter, som angår EF-spørgsmål.

Tommy Dinesen (SF):

På forslagsstillernes vegne tillader jeg mig hermed at fremsætte:

Forslag til lov om drift af færgeruter.
(Lovforslag nr. L 94).

Der har i den seneste tid været adskillige tvistigheder færgerederierne imellem, når nye ruter påbegynder en sejlads, uanset om der er behov derfor eller der i forvejen er et rederi, der besejler en rute.

Netop byggeriet af faste forbindelser – i første omgang forbindelsen over Storebælt, men senere også over Øresund – vil betyde, at der bliver en hel del overskydende færger, som kan sættes ind alle steder. Det kan medføre en konkurrence, der ødelægger begge parter og derfor i sidste ende rammer forbrugeren, det være sig passagerer, last eller personbiler.

Den eneste lovgivning, der findes på området, er lov om bestyrelsen af færgevæsenet fra den 21. marts 1874.

Nødvendigheden af en koncessionslovgivning er tydelig.

Eksempelvis har Mercandia-rederiet startet »Kattegat-Broen« mellem Juelsminde og Kalundborg, mens Folketinget venter på en Kattegatrapport om rederiernes besejling efter Storebæltsforbindelsernes færdiggørelse. Skal den rute have erstatning, hvis den ikke kan fortsætte, når Storebæltsforbindelserne er færdige?

Samme spørgsmål kan stilles om Vognmandsruten og for den sags skyld også om færgeruterne på Øresund, hvis Øresundsforbindelsen bliver en realitet.

Ligeledes har der andre steder været uenighed om retten til at sejle.

Stena Line har villet sejle på Rødby–Puttgarden-ruten, som DSB har besejlet i mange år. GT-Link beskylder DSB for illoyal konkurrence, fordi de vil besejle samme rute som GT-Link.

Et italiensk rederi planlægger til sommer at besejle Århus–Kalundborg med hurtige hydrofoibåde samtidig med, at DSB og Mols Linien vil gå sammen om at sejle med hurtige katamaranfærger sammesteds.

Som et sidste eksempel kan nævnes Fred. Olsen Lines »krydstogtskib« mellem Göteborg og København. Samme »krydstogtskib« havde slævekontrakter med filippinske søfolk og blev mødt med blokader fra det meste af fagbevægelsen. »Scandinavian Star« var hjemskrevet på Bahama og var derfor ikke underlagt danske love.

Ved en gennemførelse af nærværende lovforslag vil det i fremtiden for det første fremgå helt klart, hvorvidt et skib klassificeres som færge, og for det andet og ikke mindst vigtigt skal et skib (færge) sejle under flag fra et af de lande, det regelmæssigt anløber, og således være underlagt dette lands love.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og bemærkningerne hertil, anbefaler jeg lovforslaget til Tingets velvillige behandling.

Klaus Hækkerup (S):

Som ordfører for forslagsstillerne skal jeg hermed tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om lån til betaling af ejendomsskatter og om ændring af ligningsloven.
(Lovforslag nr. L 101).

Med lovforslaget ønsker Socialdemokratiet at sikre pensionisterne mod en utilsigtet og urimelig stigning i forrentningen af de indefrosne ejendomsskatter.