

[Gade]

Forslagene indarbejder en række af de væsentlige forslag til forbedringer af den gældende miljølovgivning, men afstår fra de meget ambitiøse administrative ændringer, der blev lagt op til med KVR-regeringens forslag.

Der er ikke efter forslagsstillernes opfattelse noget aktuelt behov for en større sammenskrivning eller drastiske forenklinger, da langt de fleste væsentlige love er revideret inden for de sidste 5-6 år, og da det ikke forekommer sandsynligt, at de nødvendige administrative gennemførelsesforskrifter m.m. vil blive afgørende begrænset ved en sammenskrivning af lovgivningen.

Der er derimod behov for at gå videre i forbedringen og effektiviseringen af de bestemmelser, der giver myndigheder og borgere et bedre grundlag i arbejdet med miljøbeskyttelsen.

Forslagsstillerne har derfor bl.a. indarbejdet princippet om brugen af renere teknologi i lov om miljøbeskyttelse samt en række nye bestemmelser om affald. Endvidere er biotopbeskyttelsen i lov om naturfredning skærpet. I forslag til ændring af de to planlægningslove er den daværende miljøministers forslag til en styrkelse af offentlighedens medvirken i tilblivelsen af lokalplaner, kommuneplaner og regionplaner indarbejdet i en skærpet form, således at der knyttes en adgang til vejledende folkeafstemninger til såvel lokalplaner som til kommuneplaner. Tillige har forslagsstillerne gjort udarbejdelse af alternative planer til en pligt for de kommunale planmyndigheder på alle planniveauer.

Forslagsstillerne har med de fremsatte forslag ønsket at igangsætte en debat om revision af miljølovgivningen ud fra en styrkelse af miljø- og borgerinteresserne.

Dermed er der også lagt op til en forhandling om lovforslagene med dem af Folketingets partier, der ønsker at deltage heri.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagenes bemærkninger, anbefaler jeg dem til Tingets velvillige behandling.

Uden for dagsordenen foretoges:

Valg af 4 medlemmer til Jernbanerådet.**Anden næstformand (Ivar Hansen):**

Fra trafikministeren har jeg modtaget an-

modning om, at der for den resterende del af indværende funktionsperiode, der udløber den 1. april 1995, foretages valg af 4 nye medlemmer til Jernbanerådet i stedet for Søgaard, Ole Henriksen og Larsen-Ledet, der ikke blev genvalgt til Folketinget ved det seneste valg, samt i stedet for Ikast, der er udnævnt til trafikminister.

Til nye medlemmer har de pågældende grupper udpeget Helge Mortensen (S), Tommy Dinesen (SF), Bilgrav-Nielsen (RV) og Agnete Laustsen (KF).

De pågældende er herefter valgt.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Spørgsmål til ministrene:**Spm. nr. S 127****1) Til trafikministeren af:****Tommy Dinesen (SF):**

»Hvad agter ministeren at gøre på baggrund af de artikler i Vendsyssel Tidende, der beskylder danske værfter for internt at aftale overpriser ved tilbud på reparation af bl.a. DSB's færger og for på forhånd at aftale, hvilket værft der skal have ordren?«

Tommy Dinesen (SF):

Dette spørgsmål kunne lige så godt være rettet til forsvarsministeren eller industriministeren, for de mange artikler, der har været i Vendsyssel Tidende, viser klart, at der har været nogle aftaler – det er i hvert fald ikke imødegået fra værftsside. 200 mio. kr. er det tal, der har været fremme.

Når jeg spørger trafikministeren, er det, fordi vi i Trafikudvalget før har været inde på dette spørgsmål, hvor vi bl.a. har forsøgt at få belyst, hvorfor danske værfter var betydelig dyrere end de tyske. Det, vi i sin tid fik at vide, var, at det måske skyldtes, at tyske værfter fik EF-tilskud. Nu tyder meget på, at det ser anderledes ud.

Trafikministeren (Ikast):

Jeg kan oplyse, at jeg straks efter beskyldningernes fremkomst lige før jul sidste år igangsatte en undersøgelse internt i DSB af de sidste fem års indhentede tilbud på værfts-, eftersyns-