

[Trafikministeren]

og reparationsarbejder, der skulle udføres på DSB's færger. Denne undersøgelse, som er meget omfattende, forventer DSB at afslutte her i løbet af februar måned. Det drejer sig om i alt ca. 100 tilbud.

Det ligger imidlertid i sagens natur på grund af den måde, værfterne efter avisens påstand har afgivet deres tilbud på, at der ikke ud af det materiale, DSB er i besiddelse af, forventes at fremkomme afgørende oplysninger, der kan bekræfte eller afkræfte påstandene i Vendsyssel Tidende.

Derfor har jeg i forlængelse af den interne undersøgelse i DSB og samtidig via DSB anmodet Konkurrencerådet om også at foretage en undersøgelse. I denne undersøgelse indhenter Konkurrencerådet foruden materiale fra DSB også tilsvarende materiale fra Søværnets Materielkommando og fra Søfartsstyrelsen, idet den påståede tilbudsclearing ud over DSB-færgerne også har omfattet flådens skibe og stats isbrydere.

Også i Skibsværftsforeningen og hos de berørte værfter indhentes der oplysninger, ligesom Konkurrencerådet desuden har haft lejlighed til at orientere sig i det materiale, der beror hos Vendsyssel Tidende.

Det forventes, at Konkurrencerådet på et møde i slutningen af februar skal drøfte en foreløbig redegørelse vedrørende undersøgelsesresultat, ligesom der også på dette møde vil blive taget stilling til, hvilke videre skridt der eventuelt skal foretages. Da hverken DSB's eller Konkurrencerådets undersøgelser således er afsluttet, kan jeg naturligvis ikke på nuværende tidspunkt oplyse nærmere om holdbarheden af påstandene i Vendsyssel Tidende.

Tommy Dinesen (SF):

Jeg vil gerne begynde med at sige tak for svaret.

Dernæst vil jeg gøre opmærksom på, at det også er oplyst i Vendsyssel Tidende, at Konkurrencerådet ikke kan foretage sig noget på dette område. Man har også haft fat i statsrevisorerne, og de fralægger sig også alt ansvar.

Så det, der lægges op til, hvis ministeren ikke kan afvise det, der har stået i Vendsyssel Tidende om dette, er vel en politisag. Og derfor må jeg spørge, om man fra DSB's side vil gå ind i en politisag. Jeg må indrømme, at jeg synes, det er drastisk at gøre det, men jeg synes også, at de

danske værfter har haft en fantastisk stor goodwill i Folketinget, hver gang de har haft foretræde for udvalgene; det sidste eksempel herpå er byggeriet af »Peder Paars« og »Niels Klim«. Derfor synes jeg, der må ret drastiske foranstaltninger til, hvis man ikke kan komme videre i sagen på anden måde.

Trafikministeren (Ikast):

Så længe de to foreløbige rapporter ikke er færdige, kan jeg ikke udtale mig nøjagtigt om, hvad jeg vil gøre. Men jeg vil følge denne sag helt til dørs, for jeg må på samme måde som medlemmerne af Trafikudvalget føle det meget mærkeligt, at vi i disse år virkelig har støttet danske arbejdspladser, og hvis der er hold i det, Vendsyssel Tidende påstår, vil jeg føle mig en lille smule snydt.

J. K. Hansen (S):

Jeg vil gerne spørge ministeren, om han kan bekræfte, at undersøgelsen eventuelt kan føre til, at der rejses et erstatningskrav fra DSB over for de danske værfter.

Ole Donner (FP):

Jeg synes, det er et meget interessant spørgsmål, der bliver rejst her af hr. Tommy Dinesen, og jeg er glad for, at ministeren giver udtryk for, at han har sat undersøgelser i gang. Jeg håber, at Trafikudvalgets medlemmer vil blive orienteret nærmere om resultatet af disse undersøgelser. Jeg er selvfølgelig klar over, at der på nuværende tidspunkt kun er tale om beskyldninger, men jeg er meget bange for, at der desværre kan være en hel del hold i disse beskyldninger. Vi kender jo alle sammen udtrykket mestergris, som man bruger i kommunerne – det er jo ikke ukendt, at der er nogle, der træffer aftaler. Ministeren har naturligvis ret i, at de rapporter, der er kommet indtil nu, ikke umiddelbart siger noget. Men der kunne måske være tale om en eller anden form for rotation, for når man laver rigtig mestergris, skiftes man jo til at få arbejderne. Så jeg glæder mig til ministerens redegørelse.

Anden næstformand (Ivar Hansen):

Der skal stilles et spørgsmål.