

Risgaard Knudsen (S):

Jeg forstår af ministerens svar, at ministeren har taget sagen i sine egne hænder, og det er sikkert klogt. Derfor vil jeg også gerne spørge ministeren for det første, om det skal forstås på den måde, at ministeren på eget initiativ har foretaget en meget detaljeret gennemgang af de forskellige sagsakter, og for det andet, hvilket indtryk en sådan seriøs gennemgang af de forskellige sagsakter har givet ministeren. Det må også Folketinget være interesseret i at høre nærmere om.

Trafikministeren (Ikast):

Til hr. J. K. Hansen kan jeg sige, at jeg ikke på nuværende tidspunkt kan udtale mig om eventuelle erstatningssager, men gerne vil give et skriftligt svar til Trafikudvalget herom.

Til hr. Risgaard Knudsen vil jeg gerne sige, at jeg som minister ikke selv har gennemgået sagerne. Jeg har ment, at der her er brug for fagfolk, der virkelig kan læse en licitation, og at forbrugerombudsmanden er bedre egnet hertil end ministeren, men jeg har bedt om at få denne gennemgang forelagt, inden sagen er afsluttet.

Risgaard Knudsen (S):

Det var et meget klart svar på mit spørgsmål. Jeg forstår, at ministeren altså ikke selv har taget initiativ til at gennemgå de pågældende sagsakter, og derfor vil jeg gerne spørge ministeren, om han virkelig mener, det er klogt, at han med baggrund i den offentlige omtale, som sagen har fået i medierne, ikke har fundet anledning til selv at gennemgå sagsakterne, altså om et sådant manglende initiativ fra ministerens side virkelig er klogt.

Trafikministeren (Ikast):

Til hr. Risgaard Knudsen kan jeg kun sige, at det måske ikke er så klogt, men da der er tale om over hundrede sager, der skal gennemgås meget nøje, har jeg ment, de var i bedre hænder hos forbrugerombudsmanden og specialisterne end hos ministeren. Men jeg er klar til at gennemgå sagerne sammen med disse specialister, lige så snart de er færdige.

Sonja Mikkelsen (S):

Jeg vil gerne supplerende spørge ministeren,

om de oplysninger, som DSB og Trafikministeriet i sin tid har givet Trafikudvalget i forbindelse med de licitationer, som vi er indgået i, og som vi har været orienteret om i Trafikudvalget, indgår i de undersøgelser, der nu er sat i gang.

Baggrunden for dette spørgsmål er, at jeg erindrer, at vi i 1987 – måske foråret 1988 – havde en sag om renovering af nogle færger, hvor de tyske priser var lavere. Begrundelsen dengang var, at den måde, man håndterede asbestsaneringen i færgerne på, ikke var så dyr som den måde, vi gjorde det på i Danmark, fordi vi gjorde det mere miljøforsvarligt. Jeg vil godt spørge, om den slags besparelser også indgår i undersøgelserne.

Trafikministeren (Ikast):

Jeg kan svare bekræftende på fru Sonja Mikkelsens spørgsmål og tilføje, at det endvidere er pålagt DSB at indhente tilbud fra tyske og andre udenlandske værfter på samtlige reparationsarbejder, der kommer for fremtiden.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 112**2) Til indenrigsministeren af:****Ebba Strange (SF):**

»Hvad agter ministeren at foretage i anledning af, at en professor ved Århus Universitet har udtalt, at kommunale embedsmænd længe har accepteret at udføre ordrer, som er åbenbart ulovlige?«

Skriftlig begrundelse

Jyllands-Posten bringer den 22. januar 1991 en artikel om, at kommunale embedsmænd længe har accepteret at udføre ordrer, der er åbenlyst ulovlige.

Det er umuligt ikke at se denne påstand i sammenhæng med embedsmændenes rolle i den såkaldte tamilsag, og det rejser nu spørgsmål om at få mere klare regler for, hvor grænserne går for embedsmænds loyalitet over for deres politiske chefer, om embedsmænds strafretlige ansvar og om eventuelt at udvide ombudsmandens kompetence til også at omfatte den kommunale forvaltning.