

[Arne Melchior]

skæmt-afdelingen, men også, at der er tale om ufrivillig komik. Kunne jeg ikke få ministeren til at svare på følgende enkle spørgsmål: Kan staten eje et selskab 100 pct. og indtil mindste detalje lovbestemt have al magten i det og så indbilde nogen, fra spædbarn til olding i ind- og i udland, at staten ikke er ansvarlig for dette selskabs økonomi?

Kan det lade sig gøre, hr. minister, uanset om det er 5 mio. kr. eller 50 mio. kr. eller et hvilket som helst andet beløb, der indskydes som aktiekapital i dette datterselskab? Jeg hævder, at det ikke kan lade sig gøre. Hvis ministeren måtte vælge – hvad han jo også kan – ikke at svare på spørgsmålet, vil jeg altså tillade mig at gå ud fra, at ministeren er enig med mig. Men det er selvfølgelig lidt selvtaget, det kan jeg godt høre.

Så vil jeg gerne gratulere med den Øresundsaftale, som jeg kun har kendskab til gennem medierne. Den forekommer mig at være hensigtsmæssig, og det må være en glæde for en ny trafikminister at være kommet så langt med det.

Hvad angår bygherrefunktionen i forbindelse med den forhåbentlig snarligt startende opførelse af en fast forbindelse over Øresund, kan vi jo diskutere det, når vi, som jeg har forstået, får lovforslaget på bordet, således at det forhåbentlig allerede vil kunne gennemføres i Tinget og i den svenske Riksdag i indeværende samling.

Og da nu en fast forbindelse over Østersøen også er nævnt af hr. Tommy Dinesen, vil jeg da godt melde til ministerens orientering – men det er ikke nogen overraskelse for ham – at CD er klar med en melding om, at den går vi også ind for, men at ministeren og regeringen ikke kan foretage nogen forberedelse til anlægsarbejdet, før det har været behandlet i Folketinget. Det ved hr. Tommy Dinesen jo også udmærket, så dér ser jeg ikke nogen risiko.

Men nu vil jeg sætte mig ned en gang til og med spændt forventning og megen moro høre på ministerens svar.

Trafikministeren (Ikast):

Til hr. J. K. Hansen, der beder mig om at gå hjem og gå i tænkeboks: Det skal jeg hermed gøre.

Til hr. Tommy Dinesen: Jeg kan ikke love, at alle forslag, der bliver fremsat i dette Folketing, kan blive undersøgt. Både hr. Tommy Dinesen, hr. Bilgrav-Nielsen og jeg ved jo, hvor meget

det koster, hver gang vi begynder at undersøge alternative løsninger. Jeg kan godt forstå, at man gerne vil have den samme store undersøgelse af de forslag, man er kommet med fra et mindretals side i dette Ting, men man må også tænke på, hvor meget det egentlig koster. Hvordan vi kan løse det problem, kan jeg ikke sige umiddelbart, men jeg mener ikke, dette selskab vil være et af dem, der vil være det helt rigtige til at udføre disse opgaver. Men det kan godt være, jeg ser forkert på det.

Til hr. Ole Donner fra Fremskridtspartiet: Hr. Ole Donner må undskylde, at jeg ikke kommenterede det. Jeg mener, at den bestyrelse, der er sammensat i A/S Storebæltsforbindelsen, har en meget stærk repræsentation fra det private erhvervsliv og ikke er partiudpeget, som hr. Ole Donner beskylder den for at være. Jeg har heller ikke tænkt mig, at den skal være det i det aktieselskab, der skal dannes her. Derfor synes jeg, det er lidt af en fejlbeskyldning. Her er der mange store erhvervsnavne, der er med til at kontrollere det; det er jo ikke folk fra dette høje Ting. Hvis det er det, man hentyder til, findes der jo ikke en eneste i aktieselskabsbestyrelsen.

Endelig til hr. Arne Melchior: Dertil vil jeg gerne sige ja.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Jeg vil godt sige til ministeren, at jeg ikke beskyldte A/S Storebæltsforbindelsens bestyrelse for at være udpeget på den måde; jeg sagde, at der var en tendens til, at man udpeger på den måde. Jeg vil overveje fremover at have manuskript med herop, for jeg er åbenbart ikke så god til at udtrykke mig.

Nu spørger jeg for tredje gang, om ministeren vil være med til at tilsikre, at revisionen af det datterselskab, der oprettes, vil blive etableret på en sådan måde, at statsrevisorerne har mulighed for at kontrollere regnskaberne.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jeg må sige, at jeg ikke kan købe ministerens argumentation om, at man ikke vil lave undersøgelser af andre løsningsmodeller end dem, som et flertal kommer med her i Folketinget, eftersom det er milliarder, det drejer sig om, og