

[Inger Stilling Pedersen]

Endvidere har der indtil flere gange været rejst det spørgsmål, hvordan i alverden det kan gå til, at man kan få indregistreret en bil, hvis man får beslagnet sit kørekort.

Jeg ved godt, at justitsministeren kan have mange argumenter for det. Men jeg tror alligevel, det er noget, vi er nødt til at se på. Jeg tror heller ikke, man skal være bange for den situation, at forældre ikke kan køre deres børn i børnehave osv., hvis bilen kan konfiskeres. Hvis nogen virkelig har brugt bilen som et slags mordvåben og været skyld i meget alvorlige ulykker, skal der i hvert fald være meget gode grunde til, at man ikke skulle kunne beslagnge den. Jeg tror, vi har set alt, alt for lempeligt på spritkørsel. For som også SF's ordfører var inde på, er det jo heldigvis næsten altid de andre, det går ud over. Men faktisk kan det jo den dag i dag eller i morgen ramme os selv eller en af vore allernærmeste, og så kunne det godt være, vi så lidt anderledes på alting.

Så fra Kristeligt Folkepartis side skal der i hvert fald ikke savnes fuld opbakning til forslaget. Vi håber også på, at vi får en god udvalgsbehandling, sådan at vi måske endda kan få endnu flere gode bestemmelser ind i det.

#### Justitsministeren (Engell):

Jeg er meget glad for den tilslutning, forslaget har fået fra alle partier. Jeg tager den også som udtryk for, at der helt i forlængelse af de andre initiativer, som vi har drøftet i forhold til spritbilisme, her fra alle Folketingets partier bliver udtrykt den allerstørste alvor og bekymring over det omfang, som antallet af spritbilister har.

Jeg mener også at have opfattet fra en række af ordførertalerne, at det er en udvikling, som vi fortsat skal følge med den allerstørste agtpågivenhed, og at vi fortsat må overveje, om der kan være behov for yderligere initiativer.

Efter min opfattelse er det vigtigt, at vi i indsatsen over for spritbilisme anvender en vifte af forskellige tiltag, der spænder fra straf og sanktioner over til behandlingstilbud til de spritbilister, der også er alkoholister.

Den adgang, som vi nu indfører i loven til at kunne gennemføre konfiskation, er ny. Vi har hidtil i straffeloven haft en hjemmel, der gjorde det muligt for domstolene i et vist omfang at gennemføre konfiskation også i forbindelse med sager af denne art. Men kendsgerningen er

jo, at den kun er blevet anvendt i ganske få tilfælde. Og ved at indsætte en så udtrykkelig hjemmel i færdselsloven ligger der selvfølgelig et væsentligt signal fra Folketingets side. Man kan derfor også forudse, at denne konfiskationsadgang i de kommende år vil blive anvendt i flere tilfælde end hidtil.

Fru Pernille Frahm var inde på spørgsmålet om, hvorvidt man i nogle situationer ved en sådan konfiskation kan komme til at ramme de forkerte, altså i tilfælde, hvor bilen ejes af et ægtepar, men hvor det enten er manden eller kvinden, der er spritbilist. Og der kan også tænkes andre situationer af tilsvarende art.

Det er derfor, vi udtrykkeligt i lovforslaget har fastslået, at det, vi taler om, er de særlige grove eller gentagne overtrædelser samt tilfælde, hvor det kan være påkrævet for at forebygge yderligere overtrædelser af færdselsloven, og, som der står: såfremt konfiskationen ikke er urimelig.

Heri ligger der selvfølgelig et signal til domstolene, når de skal tage stilling til, om de vil anvende denne hjemmel – en understregning af, at der er tale om individuelle bedømmelser, hvor bl.a. forhold som dem, fru Pernille Frahm pegede på, må indgå i domstolens overvejelser forud for anvendelsen af denne konfiskationshjemmel.

Som et svar til hr. Erling Christensen kan jeg oplyse, at de erfaringer, svenskerne har gjort med den tilsvarende regel – i Sverige indførte man det jo i 1987 – tilsyneladende viser, at konfiskationsbestemmelsen i alt væsentligt er blevet anvendt i overensstemmelse med de intentioner, der lå bag, og også, at denne adgang har fået effekt.

Der er ingen tvivl om, at det forhold, at Folketinget nu vedtager en tilsvarende hjemmel i den danske lovgivning, vil have en generalpræventiv virkning.

Hr. Erling Christensen og hr. Tom Behnke rejste spørgsmålet om mulige alternativer eller supplementter til konfiskation, altså f.eks. en adgang til at kunne inddrage nummerplader. Det er jo et spørgsmål, vi har vurderet tidligere, og jeg har også afgivet svar til Folketinget i den forbindelse.

Min hidtidige konklusion har været, at en inddragelse af nummerpladerne jo ikke vil medføre en inddragelse af selve køretøjet, ligesom ejendomsretten ikke påvirkes af en num-