

[Industriministeren]

er formidling af teknologisk viden til virksomheder i Mål-2-områder, Ålborg og Nakskov. Og så er der noget, der hedder INTERREG, som er et grænseoverskridende samarbejdsprojekt i Fællesskabets interne og eksterne grænse-regioner. Det er de projekter, der er under behandling i Erhvervsudviklingsrådet, og som vil blive taget med i behandlingen af fordelingen af midlerne.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Første næstformand (Henning Rasmussen):

Spørgsmålet er sluttet. Men jeg vil gerne for en ordens skyld lige gøre opmærksom på, at det er tilladt en minister, der er til stede i salen, at deltage i besvarelsen af et spørgsmål.

Spm. nr. S 72**7) Til trafikministeren af:****Hjortnæs (S):**

»Finder ministeren, at SAS er unødigt ekstravagant?«

Skriftlig begrundelse

I et interview i Århus Stiftstidende søndag den 13. januar 1991 udtaler formanden for den konservative folketingsgruppe, hr. Gammelgaard, at der kan spares i SAS' organisation, og nævner som eksempel, at SAS' kabinepersonale har færre timer i luften end mange andre selskaber.

Hr. Gammelgaard siger til bladet, at SAS er unødigt ekstravagant.

Hjortnæs (S):

Den konservative folketingsgruppes formand, hr. Gammelgaard, er af trafikministeren blevet udpeget til nyt medlem af SAS' bestyrelse, og han afløser således ministeren på denne post.

I den givne anledning har hr. Gammelgaard haft en samtale med Århus Stiftstidende, og den samtale blev offentliggjort i bladet den 13. januar. Hr. Gammelgaards udtalelser er jo temmelig kritiske både for så vidt angår SAS' ledelse og for så vidt angår den tidligere bestyrelse. Og derfor har jeg fundet det helt nødvendigt at stille trafikministeren de spørgsmål, der her er på dagsordenen.

Den aktuelle udvikling har jo ikke gjort spørgsmålene mindre interessante og heller ikke gjort hr. Gammelgaards udtalelser mindre interessante. Derfor ser jeg frem til ministerens besvarelse – her kan man jo ikke henvise til, at en kommissionsdomstolsundersøgelse er i gang, men det kan måske komme senere.

Trafikministeren (Ikast):

Jeg siger tak for de spørgsmål, der her er stillet af hr. Hjortnæs. I det første spørgsmål bruges ordet ekstravagant. Det giver indtryk af, at man bruger penge i overflod på alt muligt. Hvis dette er definitionen, så er svaret nej.

Når det er sagt, må det selvfølgelig tilføjes, at der i enhver stor virksomhed altid vil være besparelsesmuligheder. Og jeg tror, jeg tør sige, at de nu er ved at blive fundet frem i SAS, og deri er jeg enig.

Det er rigtigt, som det specielt nævnes i den skriftlige begrundelse for spørgsmålet, at SAS' kabinepersonale har færre timer i luften end mange andre selskabers. Fra myndighedernes side stilles sikkerhedskrav om flyvetid m.v. efter de sædvanlige fastsatte regler, som hr. Hjortnæs kender. SAS' regler er set med personalets øjne bedre end disse krav. Det er et overenskomsts spørgsmål mellem de pågældende personalegrupper, og indtil for nylig var der jo mangel på piloter – det var svært at skaffe dem – men i den almindelige udvikling, der er foregået her i de senere år, er det således, at luftfartsselskaber nu venter, at der er flere til rådighed, og dette vil få afsmittende virkning på aftalerne imellem personalegrupperne.

Allerede inden Golfkrisen stod det klart for både SAS og andre store europæiske luftfartsselskaber, at nu skulle fedtet skæres væk – hvis hr. Hjortnæs forstår, hvad jeg mener med det. Det skyldes både den skærpede konkurrence, den afmatning, der har fundet sted i hele luftrummet i den vestlige verden, i USA og i Storbritannien i særdeleshed. Luftfartssystemerne er stærkt afhængige af hinanden og skal samspille og sampasses, således at den slags effekter breder sig.

Golfkrisen, som for tiden medfører store trafikbortfald specielt i Norge og Sverige, får på denne baggrund en meget voldsom effekt – en effekt, som breder sig til virksomheden med de tilknyttede luftfartsvirksomheder af enhver art.