

[Trafikministeren]

Hvad angår hotelkæden, er der i øjeblikket en dispositionsret hos bestyrelsen til at finde det rette tidspunkt for afhændelse af visse hoteller inden for denne kæde, som ikke er til SAS' direkte gavn.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 74

9) Til *trafikministeren* af:

Hjortnæs (S):

»Finder ministeren, at SAS' priser på indenrigsruterne er for høje?«

Skriftlig begrundelse

I et interview i Århus Stiftstidende søndag den 13. januar 1991 stiller formanden for den konservative folketingsgruppe, hr. Gammelgaard, det spørgsmål, hvad årsagen er til, at en returbillet Tirstrup-København skal koste 1.026 kr. »Kan det ikke gøres billigere«, spørger hr. Gammelgaard.

Trafikministeren (Ikast):

Der spørges, om ministeren finder, at SAS-priserne på indenrigsruterne er for høje. Hertil må jeg svare: i forhold til hvad? Hvis vi sammenligner med de amerikanske indenrigsruter, må man se på den normalpris, man opererer med i USA, og hvis vi tager den, er niveauet næsten det samme. Men i USA arbejder man med en anden form for fribooking, end vi gør i Danmark, og det giver alligevel en meget stor forskel. Men normalprisen er den samme.

Vi skal også se på, om vi ønsker, at selskaberne skal kunne løbe rundt. Her er USA jo ikke noget strålende forbillede, idet vel kun ét af selskaberne har overlevet samme ejerskab igennem de sidste fem år. Når man ser på udviklingen andre steder i verden, er selve betalingsystemet at sammenligne med det danske.

Hjortnæs (S):

Mit ene spørgsmål er: Er de priser, SAS opererer med på indenrigsruterne, omkostningsbestemte eller markedsbestemte? Det var det ene spørgsmål.

Det andet spørgsmål er: Skal jeg forstå ministerens svar således, at ministeren ikke mener, at der på nogen af ruterne er grundlag for at sænke de priser, der er gældende i dag?

Trafikministeren (Ikast):

Jeg ved ikke, om jeg skal svare hr. Hjortnæs, at priserne er omkostningsbestemte, eller at de er markedsbestemte, for SAS skal via Danair fremlægge regnskaber og andragender om forhøjelser for ministeriet for at hæve prisen, og en tilladelse vil være afhængig af omkostningerne og markedsituationen i almindelighed.

På spørgsmålet, om der er mulighed for prisnedsættelser, kan jeg svare, at i den nuværende situation forventer jeg, at Danair får et så dårligt år, at regnskabet vel ikke engang kommer på plussiden. Jeg kan dog ikke udtale mig nøjagtigt om det, men så snæver en margen kalkulerer man med.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 75

10) Til *trafikministeren* af:

Hjortnæs (S):

»Har SAS svigtet den almindelige passager på andre ruter end Tirstrupruten?«

Skriftlig begrundelse

I et interview til Århus Stiftstidende søndag den 13. januar 1991 kritiserer formanden for den konservative folketingsgruppe, hr. Gammelgaard, SAS for ikke at sætte sig ind i den enkelte passagers behov. Hr. Gammelgaard henviser til en lokal sag og siger, at SAS ikke er vægen nok.

Spørgsmålet er nu, om det er galt andre steder, eller om det kun er på Tirstrupruten, SAS har svigtet den almindelige passager.

Trafikministeren (Ikast):

Jeg er jo selv en intens bruger af Danairs indenrigsrutesystem, og jeg føler ikke, at vi brugere bliver svigtet. Jeg kan derimod se med en vis misundelse på de jyske folketingsmedlemmer, som kommer fra f.eks. Tirstrup, der har et stort opland og et stort trafikunderlag, således at Tirstrup får mange afgang og i store fly, hvad vi andre ikke gør.

Hjortnæs (S):

Jeg har forstået på udtalelser til Århus Stiftstidende, at det nye medlem af SAS' bestyrelse straks har udnyttet sin nye position til at sikre Tirstrupruten en ekstra afgang.