

[Hjortnæs]

Jeg ved ikke, om dette er en god forretning for SAS; det kan ministeren måske svare på. Men det betyder i hvert fald en bedre betjening af det publikum, som benytter Tirstrup Lufthavn.

Skal jeg forstå ministerens besvarelse af mit spørgsmål derhen, at ministeren mener, at der er behov for, at man også sikrer, at andre indenrigsruter bliver befløjet hyppigere, end det sker i dag, i givet fald måske også med mere avancerede og måske større maskiner?

Risgaard Knudsen (S):

Når der i hr. Hjortnæs' spørgsmål tales om andre ruter end Tirstrupruten, vil jeg gerne spørge ministeren – og det sker med baggrund i en ledende artikel i Aalborg Stiftstidende søndag den 20. januar – om ministeren har under overvejelse eller forholdsvis hurtigt vil tage under overvejelse, at Ålborg Lufthavn, som jo ligger i ministerens egen regi, det er nemlig en statslufthavn, får dette tidssvarende landingssystem, dette bedre landingssystem, som Aalborg Stiftstidende på en meget saglig måde efterlyste i den nævnte artikel søndag den 20. januar, altså søndagen efter, at den luftfartskyndige hr. Gammelgaard gav sit meget seriøse interview til Århus Stiftstidende.

Gammelgaard (KF):

Kan ministeren bekræfte, at jeg igennem det sidste halve år nogle gange har klaget over kapaciteten på ruten Tirstrup-København, og at Danair derefter har gennemført nogle meget grundige undersøgelser og givet medhold i klagerne og forbedret betjeningen? Kan ministeren ligeledes bekræfte, at klagerne og konsekvenserne af klagerne, nemlig forbedret betjening, fandt sted i sidste halvår af 1990, altså før det nuværende danske medlem for statens vedkommende blev medlem af SAS' bestyrelse?

Trafikministeren (Ikast):

Hr. Hjortnæs må jeg svare: Var det bare så let, at vi kunne sige, at vi skulle have flere ekstra afgang på de forskellige lufthavne i Danmark. Det er vi jo ikke i stand til, fordi det skal kunne balancere i sig selv. Staten giver ikke tilskud til disse ruter, og dermed er det markedet, der er afgørende for flyvefrekvensen. Der er mange steder i Jylland, hvor man gerne ville have samme betjening som i Tirstrup. Jeg kommer fra

Sønderjylland, og dér så vi gerne, at vi kunne få lige så mange forbindelser, som Århus har. Det kan ikke lade sig gøre, for vi har ikke samme befolkningstæthed, vi kan ikke levere kunder nok, og derfor må vi acceptere forholdene, som de er.

Større maskiner – ja, der gælder det samme. Regnskabet skal kunne balancere, og det gør det – eller sådan lige deromkring – for en stor del af de danske ruter med undtagelse af de helt store ruter, som hr. Hjortnæs bl.a. stiller spørgsmål om.

Hr. Risgaard Knudsen spørger om landingsanlægget og landingssystemet i Ålborg Lufthavn. Dertil vil jeg sige, at jeg gerne ville gennemføre disse forbedringer, men jeg har ikke pengene. Hvis vi kan finde dem, vil jeg gerne være med til det.

Så kan jeg bekræfte det, hr. Gammelgaard sagde til sidst, at klagerne var indleveret før hans medlemskab af SAS' bestyrelse, og at de er indkommet i den periode, hvor jeg var i bestyrelsen for SAS.

Hjortnæs (S):

Jeg spurgte ministeren, om ministeren kunne garantere, at den ekstra beflyvning på Tirstrup, som nu er besluttet, også vil kunne sikre SAS et overskud, således at den ekstra tur ikke er en underskudsforretning. Det må ministeren vel kunne svare på.

Baggrunden for mit spørgsmål var i øvrigt, at hr. Gammelgaard meget bramfrit siger, at SAS ikke er vågen nok, og det må jo tages som udtryk for, at det nye medlem af SAS' bestyrelse mener, at det vil være en god forretning for SAS-Danair at øge sine aktiviteter på en række af indenrigsruterne, ellers er der ingen mening i udtalelsen. Derfor vil jeg gerne endnu en gang spørge, i hvilken udstrækning ministeren er indstillet på at bakke det nye bestyrelsesmedlem op. I hvilket omfang mener ministeren at det nye bestyrelsesmedlem har ret i, at SAS ikke er vågen nok?

Risgaard Knudsen (S):

Jeg vil gerne takke ministeren for svaret vedrørende et bedre landingssystem i statslufthavnen i Ålborg. Så mangler vi blot at få sat dato på, hvornår vi får dette bedre landingssystem. Argumenterne for, at det sker, findes i høj grad i den ledende artikel i Aalborg Stiftstidende søndag den 20. januar.