

[Første næstformand]

**Skriftligt besvarede spørgsmål:**

**Første næstformand (Henning Rasmussen):**

Fra de pågældende ministre er modtaget skriftlige svar på spørgsmål stillet af følgende medlemmer af Folketinget:

- Hanne Thanning Jacobsen: spm. nr. S 64  
 Lilli Gyldenkilde: spm. nr. S 70  
 Inger Stilling Pedersen: spm. nr. S 77, 118 og 119  
 Ernst B. Schmidt: spm. nr. S 80  
 Jens Thoft: spm. nr. S 81 og 115-117  
 Klaus Hækkerup: spm. nr. S 82  
 Hjortnæs: spm. nr. S 84 og 85  
 Kim Behnke: spm. nr. S 88  
 Ebba Strange: spm. nr. S 90 og 113  
 Helge Sander: spm. nr. S 95  
 Erling Christensen: spm. nr. S 96  
 Birthe Hansen: spm. nr. S 98  
 Pia Kjærsgaard: spm. nr. S 99-101  
 Ingrid Rasmussen: spm. nr. S 103  
 Tove Lindbo Larsen: spm. nr. S 104  
 Hanne Andersen: spm. nr. S 105  
 Martin Glerup: spm. nr. S 106-109

**Spm. nr. S 64**

Til *trafikministeren* (15/1 91) af:

**Hanne Thanning Jacobsen (SF):**

»Hvorledes ser ulykkesfrekvens og ulykkesstatistik ud for Odense-Svendborg-vejen sammenlignet med andre veje med nogenlunde samme trafikthed?«

**Begrundelse**

Under valgkampen rejste en række fynske og fynsvalgte politikere spørgsmål om denne vejs udbygning set i lyset af en række alvorlige ulykker på denne vejstrækning.

Jeg ønsker derfor en oversigt over lignende vejstykker som sammenligningsgrundlag.

*Svar* (25/1 91):

**Trafikministeren (Ikast):**

På hovedlandevejen mellem Odense og Svendborg adskiller det registrerede antal uheld sig ikke væsentligt fra gennemsnittet for tilsvarende landeveje og hovedlandeveje også under hensyn til trafikens størrelse.

Uheldsfrekvensen for hovedlandevejen Odense-Svendborg svarer dermed til, hvad der gælder tilsvarende veje, nemlig 0,30.

Det kan i denne forbindelse anføres, at hovedlandevejsstrækninger normalt varierer i bredde, antal kørespor og trafikmængde. En sammenligning af uheldsfrekvensen på forskellige længere hovedlandevejsstrækninger er derfor ikke oplysende.

Inden for den seneste femårige udpegningsperiode, 1985-89, omfatter antallet af færdselsuheld på Odense-Svendborg-vejen 143 strækningsuheld og 38 krydsuheld.

Antallet af sorte pletter på vejen er ikke forskelligt fra andre hovedlandevejsstrækninger. I en sort plet optræder flere uheld, end det under hensyn til vejens udformning og trafikens størrelse kan forventes.

**Spm. nr. S 70**

Til *undervisnings- og forskningsministeren* (16/1 91) af:

**Lilli Gyldenkilde (SF):**

»Hvordan vil ministeren sikre, at studerende, der har mødepligt, og som samtidig har borgerligt ombud i f.eks. kommunalråd, amtsråd m.v., bliver i stand til at deltage i det demokratiske arbejde?«

**Begrundelse**

En person, der er studerende og samtidig meget optaget af f.eks. amtsrådsarbejde, har meget svært ved at få forståelse for afvigelser i studiemønstret, fordi der er mødepligt. Det er ikke umiddelbart rimeligt, at studerende ikke kan deltage i almindeligt politisk arbejde, såfremt vedkommende har lyst hertil. Derfor er løsningen ikke at lade være med at deltage i politisk arbejde, så længe vedkommende studerer. Det er jo ofte netop i studiemiljøer, den politiske interesse bliver vakt; derfor er det beklageligt, hvis det viser sig, når denne interesse fører til et borgerligt ombud, at det er næsten umuligt at få det til at fungere i praksis.

Derfor vil undertegnede gerne vide, om ministeren har nogle gode ideer til, hvordan dette problem kan klares eller mindskes.

*Svar* (25/1 91):

**Undervisnings- og forskningsministeren (Bertel Haarder):**

Inden for de videregående uddannelser er der næppe de store problemer. Der findes kun egentlig mødepligt på enkelte uddannelsesom-