

[Bolligministeren]

at jeg umiddelbart henvendte mig til justitsministeren med henblik på at få en vurdering af § 98 og dens rækkevidde.

Der er altså nu foretaget en vurdering af den, og den retter jeg mig efter. Jeg har helt henholdt mig til Justitsministeriets vurdering af denne sag; det er jo præcis det ministerium, som har ansvaret for den juridiske side af sagen, og det er baggrunden for den udvikling, som har fundet sted.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 206

7) Til trafikministeren af:

Henning Gjellerod (S):

»Agter ministeren at foretage sig noget i forbindelse med den manglende forhandling vedrørende ekstraordinære kystsikringsarbejder for 1990?«

Skriftlig begrundelse

I 1983 blev det imellem staten, amterne og kommunerne aftalt, at der lokalt betales et fast beløb til den ordinære kystsikring. Det aftaltes endvidere, at betaling for den ekstraordinære sikring, f.eks. efter særlig voldsomme storme, skulle forhandles mellem parterne.

Efter de voldsomme storme i vinteren 1990 har det været nødvendigt at foretage ekstraordinære kystsikringsarbejder i Ringkøbing Amt. Efter aftalen skulle der altså have fundet en forhandling sted. En sådan forhandling fandt imidlertid ikke sted på trods af protester fra både amtet og borgmestrene i de berørte kommuner.

Der blev altså ikke i 1990 givet tillægsbevillinger til ekstraordinære kystsikringsarbejder. Efter vedtagelsen af finansloven for 1991 er der heller ikke afsat beløb til ekstraordinær kystsikring. Derfor stilles spørgsmålene nr. S 206–208.

Trafikministeren (Ikast):

I spørgsmålets formulering og i begrundelsen synes at ligge, at den daværende trafikminister ikke har villet forhandle fordelingen mellem staten, Ringkøbing Amtskommune og kystkommunerne af udgifterne til de ekstraordinære kystsikringsforanstaltninger, som skulle gennemføres efter stormfloden i januar/februar 1990.

Jeg må straks sige, at det er ikke rigtigt, og jeg er glad for her at få lejlighed til at redegøre for handlingsforløbet.

I april måned 1990 bad amtskommunen og kystkommunerne den daværende trafikminister om et møde for at drøfte de særlige problemer med sikringen af kysten mod Vesterhavet som følge af de seneste års hyppige og meget kraftige storme. Den daværende minister indbød i et brev af 27. april 1990 til et møde i Trafikministeriet den 27. juni 1990 med det formål at drøfte kystsikringsproblemerne i fremtiden.

I indbydelsen tilkendegav ministeren samtidig, at den aktuelle sag om udbedring af skader som følge af stormfloderne i januar og februar 1990 naturligvis ville blive fremmet uafhængigt af mødet, da sagen hastede, og at den under alle omstændigheder efter ministerens opfattelse måtte løses efter den gældende fordelingsnøgle for kystsikringsarbejder i Ringkøbing Amt.

Første næstformand (Henning Rasmussen):

Hr. Henning Gjellerod, men hr. Henning Gjellerod får ikke forlænget taletid ligesom ministeren.

Henning Gjellerod (S):

Jeg takker for svaret, men jeg må oplyse trafikministeren om, at man ude i kommunerne langs vestkysten i Ringkøbing Amt ikke opfatter det således, at der har været en reel forhandling, og at man er dybt skuffet over, at der ikke har været en sådan. Det gælder i øvrigt også Ringkøbing Amtskommune; dér føler man sig også skuffet.

Trafikministeren (Ikast):

Jeg skal nok holde tiden denne gang, hr. formand.

Der kom ingen reaktion fra amtsborgmesteren på denne invitation. Han reagerede ikke.

Det var således, at man i ministeriet opfattede det som en helt naturlig invitation efter de gældende fordelingsnøgler. Der blev ansøgt til Finansudvalget, og man fik dettes tilslutning. Den var også åben for Ringkøbing Amtskommune, således at man kunne se, at de ekstraordinære kystsikringsarbejder foregik efter den normale fordelingsnøgle, og det har Finansudvalget tiltrådt den 19. juni 1990: Bevillingsansøgning på 4,6 mio. kr. under de nævnte forudsætninger. Dermed kunne man tydeligt se i bå-