

[Trafikministeren]

de amtet og kommuner, hvilke forudsætninger det er givet under, og det har man sikkert også gjort.

Henning Gjellerod (S):

Problemet ligger givetvis i, at man i amtet og kommunerne ikke har opfattet det her som en normal situation. Det drejer sig om ekstraordinære udgifter, og så skulle der foretages en forhandling om en ny fordeling af de ekstraordinære udgifter. Deraf skuffelsen.

Trafikministeren (Ikast):

Der er fra starten af den tidligere trafikminister blevet gjort opmærksom på, at det er den sædvanlige fordelingsnøgle, vi arbejder efter, men at man var villig til at fremskynde arbejdet fra Trafikministeriets side, således at man kunne løse problemerne lokalt. Det fremgår også helt klart og tydeligt af ministerens brev, i hvilke portioner dette skulle gennemføres.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 207

8) Til *trafikministeren* af:

Henning Gjellerod (S):

»Agtter ministeren at optage forhandling med amter og kommuner, såfremt det skulle vise sig nødvendigt med ekstraordinære kystsikringsarbejder i 1991?«

Skriftlig begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 206.

Trafikministeren (Ikast):

Jeg kan bekræfte, at også jeg selvfølgelig vil være indstillet på forhandlinger, såfremt det skulle vise sig nødvendigt med ekstraordinære kystsikringsarbejder i 1991. Vi er dog nu så langt henne på året, at vi kan håbe, at vi undgår flere storme i denne vintersæson.

Henning Gjellerod (S):

Nu kan stormene jo altså komme også efter februar måned; det er før set, at de er kommet i efterårssæsonen. Men det virkelige problem i det her er jo, at man i stedet for at forebygge langs kysten er gået over til at behandle, når der

er sket alvorlige skader. Det, der sker nu, er jo, at man den ene gang efter den anden er nødt til at bruge pengene på reparation af skader, i stedet for at forebygge at man får de alvorlige skader.

Trafikministeren (Ikast):

Der er i de senere år udført så mange kystsikringsopgaver som aldrig før. Vi har aldrig i ministeriet brugt så mange penge, som vi har gjort, efter at aftalen blev gennemført, og vi er klar – som jeg vil komme ind på i min besvarelse af det næste spørgsmål – med hele undersøgelsen, som i øjeblikket forestår.

Henning Gjellerod (S):

Men det må være sådan, at befolkningen, der jo langs med kysten er en hårdtarbejdende befolkning, skal kunne føle sig sikker på arbejdspladserne i havnene og på deres bopæl, og det er jo lige det, der er problemet i øjeblikket.

Trafikministeren (Ikast):

Ja, derfor forstår jeg heller ikke, at Ringkøbing Amtskommune ikke kom til det møde, som Trafikministeriet indbød til.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 208

9) Til *trafikministeren* af:

Henning Gjellerod (S):

»Går ministeren ind for, at staten overtager samtlige kystsikringsopgaver, når aftalen mellem staten, amterne og kommunerne udløber i 1992, og vil der i givet fald blive afsat de nødvendige midler også til eventuelle ekstraordinære arbejder?«

Skriftlig begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 206.

Trafikministeren (Ikast):

Jeg kan bekræfte, at jeg selvsagt vil opfylde mine forgængeres løfte om i løbet af sommeren at optage forhandlinger med Ringkøbing Amtskommune og kommunerne om finansiering af kystsikringen på fællesstrækningerne i Ringkøbing Amt efter udløbet af den gældende