

**[Trafikministeren]**

aftale. Jeg kan naturligvis ikke i dag sige noget om resultatet heraf; det kan spørgeren vel heller ikke forestille sig. Dog må jeg sige, at det med de begrænsede midler, staten har til rådighed, ikke længere ligger i kortene, at staten skal overtage samtlige kystsikringsopgaver.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at ministeriet netop i dag fra Kystsikringsinspektoratet har modtaget et oplæg til de kommende 10 års kystsikringsindsats på vestkysten, og at jeg, når vi i ministeriet har haft lejlighed til nøje at studere dette oplæg, vil orientere Trafikudvalget om den fremtidige strategi for kystsikring på den jyske vestkyst, herunder på strækningen i Ringkøbing Amt, og redegøre for de dermed forbundne konsekvenser.

**Henning Gjellerod (S):**

Jeg takker for svaret. Med baggrund i, at man trods alt mener, der mangler nogle forhandlinger fra sidste år, vil jeg sige, at jeg ikke føler mig helt tryk. I Socialdemokratiet er vi indstillet på, at disse opgaver skal løses i fællesskab imellem stat, amter og kommuner, og på finansloven havde vi afsat et ekstra beløb på 30 mio. kr., netop fordi vi var klar over, at der er nogle ekstraordinære opgaver, der skal løses.

Jeg håber, at trafikministeren vil være med til at løse de ekstraordinære opgaver i fremtiden.

**Trafikministeren (Ikast):**

Sidste år havde min forgænger inviteret Trafikudvalget over til en meget nøje gennemgang af hele vestkystens sikring. Nu foreligger Kystsinspektoratets redegørelse, og vi går meget seriøst i gang med dette, men så må man også være indstillet på at komme til møderne, når vi inviterer til det i Trafikministeriet.

**Ole Donner (FP):**

Jeg vil godt spørge, om ministeren har nogen planer om at forøge statsstøtten til disse kystsikringsarbejder. Fremskridtspartiet mener helt klart, at det er en samfundsopgave at løse disse problemer i forbindelse med kystsikringen, og ministeren kan i hvert fald få vores tilsgagn om, at vi vil bakke op omkring en forøgelse af kystsikringen på statens regning. Men jeg vil godt vide, om ministeren har nogen planer om at fremme en sådan sag.

**Risgaard Knudsen (S):**

Jeg mener, vi må erkende, at ministerens oplysning om, at der nu fra Kystinspektoratets side foreligger en redegørelse, er en meget værdifuld oplysning. Derfor vil jeg gerne benytte lejligheden til at spørge ministeren, om ministeren ikke anser Kystinspektoratets redegørelse for så seriøs, at ministeren vil være meget betænkelig ved på noget punkt at imødegå den, men snarere vil gøre denne redegørelse til sin egen.

**Henning Gjellerod (S):**

Jeg vil da hilse fra trafikministeren hjemme og sige, at en af de store forhindringer har været, at man fra Ringkøbing Amts side ikke ville forhandle; men det er nu ikke opfattelsen i amtet, kan jeg så hilse tilbage og sige.

**Trafikministeren (Ikast):**

Jeg vil gerne sige tak for støtten fra Fremskridtspartiet til hele opbakningen omkring kystsikringen. Jeg har endnu ikke fået lavet konsekvensberegninger og helt gennemgået, hvor meget det vil komme til at koste i den kommende 10-års-periode, men jeg er 100 pct. sikker på, at jeg får brug for støtte fra mange partier, for at vi kan udføre det, vi gerne vil lave af kystsikring i Jylland. Det takker jeg for.

Til hr. Risgaard Knudsen: Som tidligere trafikminister kender hr. Risgaard Knudsen jo udmærket godt Kystsikringsinspektoratets meget omhyggelige redegørelse, og jeg tror ikke, at der er mange ministre, der ønsker at lave om på nogen af de redegørelser, der kommer derfra. Men jeg skal lige have tid til at sætte mig ind i den og læse den, inden jeg lader den gå videre.

Til hr. Henning Gjellerod vil jeg gerne sige, at jeg håber, vi har fået afdækket de småproblemer, der har været, og at vi kan fortsætte det særdeles gode samarbejde mellem Ringkøbing Amtskommune, kommunerne på kysten og Trafikministeriet, som har været normal praksis i alle årene. Jeg håber, at vi sammen kan finde de rigtige løsninger – nu er grundarbejdet til det lavet.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

***Skriftligt besvarede spørgsmål:***