

[Søren Hansen]

Med disse bemærkninger og med henvisning til, hvad Socialdemokratiets ordfører har sagt om tilsvarende lovforslag tidligere, kan vi altså tilsige lovforslaget vores principielle tilslutning.

**Flemming Hansen (KF):**

Da vor ordfører, hr. Aagaard, ikke kan være til stede, skal jeg på Det Konservative Folkepartis vegne give tilslutning til de bemærkninger, som ministeren har gjort om dette forslag.

Det er nu fjerde gang, vi her behandler et forslag fra SF om indførelse af et krav om tilladelse til at drive færgesfart, og jeg kan sige, at vi ikke har ændret mening.

Det er et forslag, som bryder med princippet om havenes frihed, indfører flere reguleringer og endvidere skaber forøget administration.

Vi nærer ikke nogen frygt for Storebæltsaftalen og de to ruters drift, som er omtalt heri.

Jeg skal derfor på Det Konservative Folkepartis vegne også denne gang afvise lovforslaget.

**Svend Heiselberg (V):**

Det er jo et tilbagevendende lovforslag, som kommer fra SF, men herved er lovforslaget efter Venstres mening ikke blevet mere aktuelt eller nødvendigt.

Jeg synes i øvrigt, det er godt, at vi har nogen konkurrence, men jeg mener også, det er nødvendigt, at vi har konkurrence, også når det drejer sig om færgedrift.

Men jeg vil gerne spørge ministeren, hvis ministeren er i stand til at svare herpå i dag, ellers vil ministeren måske kunne svare på det i udvalget: Hvis lovforslaget nu skulle gå hen og blive gennemført, hvor mange færgeruter vil så blive berørt af tilladelseskravet? Og hvor mange eneretsbevillinger er i dag udstedt i henhold til 1874-loven?

Jeg vil også gerne spørge: Har den pågældende regel om frihed til søs givet anledning til problemer af trafikal karakter, eksempelvis udvidelse af vejnet, vejoplægning og lign.?

Endelig vil jeg gerne spørge: Har en kommunalbestyrelse, et amtsråd eller anden offentlig myndighed mulighed for at hindre en færgerutes start?

Hr. Søren Hansen – og i øvrigt også bemærkningerne til lovforslaget – var inde på »Scandinavian Star«-ulykken. Jeg vil også gerne spør-

ge, hvis det er muligt for ministeren at svare herpå: Vil en tilladelsesordning samt et krav om, at færger er indregistrerede i et af de lande, de anløber, medvirke til at forhindre en gentagelse af »Scandinavian Star«-ulykken?

Nu er det ikke sikkert, at ministeren har mulighed for at svare på spørgsmålene, men så kan vi jo stille dem i udvalget. Men jeg ved, at trafikministeren har et stort kendskab til trafik i almindelighed, så derfor tillader jeg mig at rejse de spørgsmål, som jeg mener er relevante i forbindelse med dette lovforslag.

**Poul Nødgaard (FP):**

Da Fremskridtspartiets ordfører i denne sag, hr. Ole Donner, ikke kan være til stede, har jeg lovet at fremføre Fremskridtspartiets synspunkter, som går ud på, at Fremskridtspartiet ikke kan støtte SF's forslag til lov om drift af færgeruter.

Som det fremgår af bemærkningerne, er lovforslaget en delvis genfremsættelse af det forslag, som SF fremsatte i 1988 og 1989, og som dengang blev afvist af Folketinget. Fremskridtspartiet mener, at det er et dårligt forslag, der bryder med de principper om havenes frihed, som har været dansk søfartspolitik igennem mange, mange år. Forslaget vil medføre en yderligere bureaukratisering og administration, og det er væsentligt for Fremskridtspartiet, at noget sådant ikke sker.

Efter Fremskridtspartiets mening er der ikke nogen grund til at ændre på de eksisterende forhold. Det bliver meget svært for nye rederier at få koncession til at besejle nye ruter. Det fremgår af forslaget, at myndigheden, der skal udstede tilladelser, skal være amtsrådet eller en anden lokal trafikvirksomhed. Alene denne passus medfører, at Fremskridtspartiet ikke kan støtte forslaget. Der findes så mange dårlige eksempler på, hvordan kollektiv trafik styres af disse trafikselskaber. Det er næsten en lærebog i, hvor dårligt man kan føre en forretning.

Jeg skal derfor på Fremskridtspartiets vegne med disse bemærkninger afvise lovforslaget.

**Sonja Albrink (CD):**

Da CD's ordfører ikke kan være til stede, skal jeg fremføre disse synspunkter:

SF har gentagne gange tidligere fremsat forslag om en koncessionslovgivning for færgefart. I CD kan vi godt se logikken i og intentio-