

[Tommy Dinesen]

Folketing; dér er det igen: havenes frihed. Jeg vil garantere for, at den dag der sker en eller anden ulykke, vil samtlige i regeringen og de ordførere, der står for havenes frihed, sige: »Jamen det var dog frygteligt, hvorfor har vi ikke gjort noget noget før?« Men så kan jeg selvfølgelig sige, at vi har fremsat et forslag om lodspligt tre gange før, og at det endda blev vedtaget til sidst, men at det bare ikke er blevet omformet til lovtekst.

Jeg synes også, det siger sig selv, at der med baggrund i det, der sker, når de faste forbindelser en gang bliver færdige, må tages højde for nogle ting på Kattegatrederiernes område. Vi har bedt om at få en rapport, og den er også kommet. Der manglede i sin tid det vigtigste afsnit, men det er da noget, der siger sig selv, at hvor der nu tales om, at DSB går sammen med Difko og det så bliver en DSB-afdeling – det kan man i hvert fald kun gøre med halvdelen, hvis det er det, der lægges op til – så bliver Kattegatrederiet, der kommer, og DSB konkurrenter til vejdelene på Storebælt.

Det drejer sig om at tage kunder, det drejer sig om at konkurrere med hinanden. Derfor er det også vigtigt, hvad det er for nogle færgerederier, der får lov til at overleve, og indtil nu kan næsten alle få lov til at overleve. Der er lige startet en ny Mercandiarute mellem Kalundborg og Juelsminde. Skal den have erstatning, eller er den bare udenfor? Skal de andre rederier sidde og sige: »Jamen den er ikke inde i varmen«, eller hvem skal klare det her? Der må være nogle regler på et eller andet tidspunkt.

Jeg har sagt tak til hr. Søren Hansen med hensyn til »Scandinavian Star«. Jeg synes, det er udmærket, at man stadig væk kan huske den sag.

Der er taget nogle nye forslag med i lovforslaget. Jeg tror, det bedste ville være, at man har flag fra et af de lande, færgen regelmæssigt anløber. Og der står i lovforslaget, hvad færgefart er. Det har man sådan set aldrig haft med før, og man må jo sige – selv om der er nogle, der mener, at havenes frihed er der endnu – at en lov fra den 21. marts 1874 altså ikke kan være noget, som man går efter i dag. Nogle – det var Vognmandsruten – ville oprette en færgerute, hvor man tager al trafikken ind igennem København. Der må være nogle, der kan gå ind og sige, at det må man altså have en overordnet planlægning af.

Hr. Flemming Hansen var inde på havenes frihed og afviste som sædvanlig, kan jeg jo godt sige, forslaget.

Hr. Svend Heiselberg havde en masse spørgsmål, og det var især til ministeren. Men jeg kan da godt besvare nogle af dem, for der blev spurgt: Har der været nogen investeringer til færgeruter, hvor samfundet er gået ind? Og det har der været adskillige gange. Der har været adskillige planer om det. En af dem – og det var grunden til, at vores forslag kom første gang – var en rute, man ville lægge mellem Mullerup og Kerteminde, hvor man i hvert fald skulle lave vejinvesteringer for 10-20 mio. kr. Og der var ingen garanti for, at den kunne have fortsat.

Fremskridtspartiet var imod, og det må man jo acceptere.

Fru Sonja Albrink kunne godt se logikken i forslaget, og det opfatter jeg positivt på den måde, at fru Sonja Albrink også vil være med til at se på spørgsmålet om at lave noget styring på området.

Jeg vil godt sige tak til hr. Bilgrav-Nielsen, fordi man går ind for, at der skal være en styring på disse områder. Selvfølgelig er konkurrence godt; Vognmandsruten har da været udmærket for DSB på mange områder, fordi den har medvirket til at gøre servicen bedre. Vi er da i SF ikke imod konkurrence, men vi vil godt have en vis form for styring, således at ikke alle pengene er spildt. Jeg synes, når man ser det sidste, der har været på Gedser-Travemündelinjen, hvor f.eks. rederiet GT-Link og Stena Line vil udkonkurrere DSB, at det er der vel ikke nogen der kan være interesseret i. Man vil anlægge en færgerute i samme havn, hvor der i forvejen er en. Det er ikke, som jeg sagde før, på grund af konkurrencen, men fordi det vil være tåbeligt, at de penge, alle danske statsborgere har været med til at betale til DSB, bliver konkurreret ud, oven i købet når det er en DSB-havn, Stena Line vil ind på.

Jeg vil også sige tak til fru Inger Stilling Pedersen for et positivt tilsagn om at se på nogle af disse ting.

Så kan jeg da delagtiggøre ordførerne i, at jeg har fået adskillige henvendelser fra danske redere. Det er jo ikke normalt, at de henvender sig til SF. Det kan dog ske, når vi har nogle fornuftige synspunkter, og det må vi have her, for der er flere redere, også udenlandske, der har ment, at dette var en god idé.