

Ole Donner (FP):

Skatteministerens lovforslag nr. L 130, lov om ændring af registreringsafgift m.v., kan Fremskridtspartiet støtte. Fremskridtspartiet er tilfreds med den dom, som EF-Domstolen afsagde den 11. december 1990, hvor domstolens opfattelse er, at brugte importerede biler efter de nuværende regler beskattes for hårdt i forhold til brugte danske biler. Derfor er det nødvendigt at ændre denne lovgivning, så den ikke længere er traktatstridig. Vi mener også, det er rimeligt, at man ændrer reglerne, fordi der fra 1. oktober 1990 kun kan sælges nye personvogne og mindre varevogne, der er godkendt som miljøvenlige.

Også de andre tekniske ændringer, som skatteministeren foreslår, kan Fremskridtspartiet støtte.

Bente Juncker (CD):

Man må virkelig håbe, at den beslutning, regeringen tog i 1990, hvorefter samtlige nye biler nu skulle have katalysatorer, får virkning på vores miljø. CD var selvsagt ikke særlig meget for den.

Nu vil ministeren bruge de 11.000 kr., som man har givet i nedslag på disse biler, til at brede ud over hele området. Det synes vi er i orden.

Afgiften for brugte biler er vi straks mere i tvivl om. Vi vil gerne have EF-dommen over i udvalget, og vi vil gerne se på, hvad der egentlig står i den, for vi mener ikke, at måden er helt rigtig. Vi har haft en utrolig grundig drøftelse af det i vores gruppe i dag.

Forslaget vedrørende kørestolsbrugerbusserne giver vi fuld tilslutning til, og det gælder også de ombyggede biler. Og vi giver også tilslutning til, at man forlænger afgiftsfritagelsen for de eldrevne biler med de tre år, der er foreslået her.

Så alt i alt kan vi sige: Fuld tilslutning til forslaget, men vi vil gerne granske lidt nøjere i det med de brugte biler.

Elisabeth Arnold (RV):

Det foreliggende lovforslag er en slags oprydningsforslag eller et samleforslag, hvor man tager fat på nogle forhold, som vi er nødt til at ændre, og nogle forhold, som det i øvrigt er fornuftigt at ændre.

Fra radikal side kan vi tilslutte os de forslag, der er fremsat her, både det om brugtvognsafgiften, det om omlægningen af skalaknækket i forbindelse med den tidligere afgiftsfritagelse for miljøvenlige biler og også det, der foreslås ændret med hensyn til afgiftsfritagelse for eldrevne køretøjer. Og med hensyn til den meget gribende beskrivelse af afgiftslempelse for køretøjer, der har mistet deres identitet, har vi stor sympati for, at der skal gøres noget for denne særlige gruppe køretøjer.

Som sagt kan jeg fra Det Radikale Venstres side give tilslutning til forslaget.

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Den ene del af dette lovforslag går ud på en omlægning af miljøfradraget. Forslaget går ud på en omlægning af fradraget i afgiften for såkaldt miljøvenlige biler. Omlægningen bliver til en generel afgiftsnedsættelse, efter at miljøkravene er gjort obligatoriske.

Her er det vigtigt at understrege, at anvendelse af miljøfradraget til en generel nedsættelse af registreringsafgiften ved at forhøje skalaknækket ikke medfører ændringer i udsalgspriserne på nye biler. Der er altså blot tale om en anden måde at beregne afgiften på.

Fru Anne-Marie Meldgaard beskæftigede sig noget med den nye afgiftsskala for brugte biler. Og jeg vil da straks medgive, at når man læser lovforslagets forslag til en ny affattelse af § 4 i registreringsafgiftsloven, ser man, at der ikke er tale om en forenkling af bestemmelserne – det kan man rolig fastslå. Men den ændring af bestemmelserne, der her er lagt op til, er altså nødvendig for at efterleve EF-dommen om brugte biler.

EF-dommen kendte beskattningen af brugte importerede biler efter nyprisen for traktatstridig. Og den nedskrivning af skalaknækket, som foreslås i lovforslaget, er et udslag af et ønske om, at de brugte biler ikke skal beskattes lempeligere end tilsvarende nye biler. Ved nedskrivningen af skalaens billige del, om jeg så må sige, sikres, at afgiftsbelastningen af en brugt bil kun i enkelte tilfælde bliver lavere end af en tilsvarende ny.

Fru Anne-Marie Meldgaard har selvfølgelig ret i, at det er der knyttet megen teknik til, og det kan der være god grund til at studere nøjere i Folketingets Skatteudvalg. Og jeg medvirker selvsagt gerne til en yderligere kulegravning af